



**アピオ ROADWIN ブレーキライニング JA11
JA12 JA22 JB31 JB32用 APIO
【ブレーキシュー】**

商品番号：2005-63
通常販売価格：12,600円
消費税込：12,312円・・・送料込

JA11 JA12 JA22 JB31
JB32用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。



**アピオ ROADWIN ブレーキライニング JB23
JB33 JB43 用【ブレーキシュー】**

商品番号：2005-64
通常販売価格：12,600円
消費税込：12,312円・・・送料込

ジムニーJB23/33/43用のブレーキライニング（ブレーキシュー）です。ジムニー1台分リア左右セット。制動力・耐フェード性が向上。人体にやさしいノン・アスベストタイプです。



**ROADWINブレーキローター
（ブレーキディスクローター）JB23 JB43
型式要注意**

商品番号：2005-67
通常販売価格：25,650円
消費税込：25,650円・・・送料込

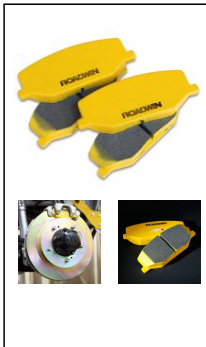
【素材には添加剤入りFC鋼鉄を使用
IFC（強度）200～250の高耐久FC鋼鉄に特殊添加剤を加え、より熱変化に強いローターになっています。【計12本のオフセットスリット
】ローター表面のスリットはアウトナーとインナーに各6本づつ、計12本。アウトナーとインナーのスリット位置をオフセットして設けることにより、ジャダーの抑制になっています。【装着時に選べるスリット向き
】制動力、冷却性能、ブレーキダスト排出性能、それらに影響のあるスリットは装着する向きによってその効果の度合いを変化させます。より制動力を高めるためのスプリットポジション（逆回転）、または適度な制動力に耐久性、パッド寿命、ダスト排出性を持ち合わせたエンデュロポジション（正回転）。この2つのポジションを装着する際に左右反転して着けることで選びたいことが可能です。【
ドレスアップ効果も高いレッドカラーローター
】ホイールの隙間から見えるディスクセンター部分（パッド非接触部）にはスポーティーなレッドのペイントを施しました。このペイントは耐熱塗料で焼付け塗装を行っているため、耐久性が高くディスクを錆びから守ります。適合車種スズキジムニーJB23-5型途中～10型まで、JB43-4型途中～9型まで JB23（車体番号：JB23W-402636以降）
JB43（車体番号：JB43W-200244以降）上記より前の車両の場合はハブ径が異なり小さくなるため、装着はできませんがブレが生じる可能性が高いため装着使用不可となります。材質：添加剤入りFC鋼鉄（ねずみ鋼鉄）
ローター形状：両面スリット入りリソリッドタイプスリット本数：片面6本/両面計12本セット内容：1台/2枚セット



**ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
SJ30 JA系全車種 JB系全車種用（アピオ製）**

商品番号：2005-70
通常販売価格：14,877円
消費税込：14,877円・・・送料込

【セット内容
】ジムニー1台分/フロント左右セット（リアはドラムブレーキですので使用できません）（旧品番：2005-62）【スペック
】ローター適正温度域：常温～430度摩擦係数：0.32～0.46材
質：ノンステールセラミックファイバー材（ノンアスベスト材）本体色：レッド一般公道での使用を考慮し、対摩耗性を犠牲にせずに制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出も少なくホイールの汚れも軽減します。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業して下さい。



**ROADWINブレーキパッド・ハイスベックカーボン SJ30 JA系全車種
JB系全車種用（アピオ製）**

商品番号：2005-71
通常販売価格：24,624円
消費税込：24,624円・・・送料込

【セット内容
】ジムニー1台分/フロント左右セット（リアはドラムブレーキですので使用できません）【スペック
】ローター適正温度域：常温～700度摩擦係数：0.35～0.58材
質：カーボンメタル材本体色：イエローカーボンメタル材を使用したハイスベックモデル。ジムニーのブレーキフィーリングが「キュッ」と止まるスポーティーなフィーリングに劇的に向上。運転中の安心感が違うので、レース使用はもちろんのこと、シティーユース中心のユーザーにもお勧めです。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業して下さい。



JA71用【アイシン】クラッチセット

商品番号：2005
通常販売価格：17,903円
消費税込：13,068円・・・送料込

ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用、振動や騒音を低減させ、熱や摩擦にも耐えられる特長。クラッチセンターリング工具が必要



JA11前期用【アイシン】クラッチセット

商品番号：2006
通常販売価格：19,740円
消費税込：14,580円・・・送料込

JA11前期、車体番号100001～156432用。ディスク、カバー、リリースベアリング3点セット。ディスクはクッションゴムを採用し、振動、騒音、熱、摩擦にも強い。クラッチセンターリング工具が必要



JA11後期用【アイシン】クラッチセット

商品番号：2007
通常販売価格：20,843円
消費税込：15,228円・・・送料込

JA11後期、車体番号156433～用。ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。ディスクはクッションゴムを採用、振動、騒音、熱、摩擦にも強い。クラッチセンターリング工具が必要



アイシン クラッチセット JA12/JA22用

商品番号：2008
通常販売価格：20,843円
消費税込：15,228円・・・送料込

ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。ディスクはクッションゴムを採用、振動、騒音、熱、摩擦にも強い。クラッチセンターリング工具が必要

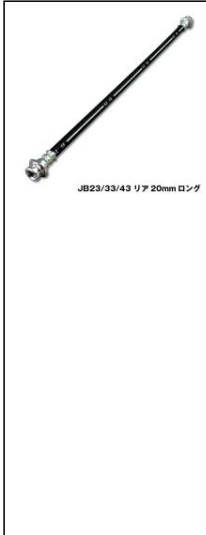


JB23用【アイシン】クラッチセット

商品番号：2010
通常販売価格：13,271円
消費税込：13,271円・・・送料込

ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用、振動や騒音を低減させ、熱や摩擦にも耐えられる特長。クラッチセンターリング工具が必要

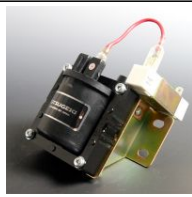
ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



20mmロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用 リア用 ジムニーパーツ アピオ製

商品番号 : 2025-3
 通常販売価格 : 3,150円
 消費税込 : **3,078**円・・・送料別

JB23 JB33 JB43のリア用「20mmロングブレーキホース」です。2インチ程度の車高アップ車に最適です。アピオの45mmアップサスキット(スーパーつよしくん安心キット・ビルシュタイン安心キット)等は純正のブレーキホースで装着可能ですが、もう少し余裕が欲しいという方にはお勧めの長さです。



【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO

商品番号 : 2142-41
 通常販売価格 : 20,790円
 消費税込 : **20,315**円・・・送料込

スズキジムニー JA11/71用大容量の閉磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワー/トルクが向上します。高電圧に対応し優れた性能を得るためには、イリジウムスパークプラグやシリコンプラグコードとの併用をお薦めします。(プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用により劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時に交換をお勧めします。)取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。ボルトオンですが、一方所だけ圧着ペンチで配線をつくるカ所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。グラフをご覧くださいれば一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線・右がパワー曲線です。ジムニーのクロナン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返してもパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではここまでパワーアップが見込めません。アピオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでのトルク&パワーアップを体感してください。



【アピオ】【ジムニー パーツ】セミトラIGシステム3点セット SJ10 APIO

商品番号 : 2142-21r
 通常販売価格 : 43,680円
 消費税込 : **42,682**円・・・送料込

スズキジムニー SJ10用(ポイント式点火のモデル)セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アピオ】【ジムニー パーツ】セミトラIGシステム3点セット SJ30 APIO

商品番号 : 2142-22r
 通常販売価格 : 42,210円
 消費税込 : **41,245**円・・・送料込

スズキジムニー SJ30用(ポイント式点火のモデル)セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アピオ】【ジムニー パーツ】松本式フルトラIGシステム3点セット SJ30 APIO

商品番号 : 2142-23r
 通常販売価格 : 48,510円
 消費税込 : **47,401**円・・・送料込

スズキジムニー SJ30用 純正フルトラ専用(ポイント式には適合しません)松本式フルトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減します。松本式フルトラIGシステムは閉磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。松本式フルトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。



【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI 点火増強3点セット (イリジウムプラグMAX) JA11 JA71 APIO

商品番号 : 2142-42r
 通常販売価格 : 37,485円
 消費税込 : **36,628**円・・・送料込

スズキジムニー JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグコード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット!イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功!軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km!メンテナンスの軽減にも貢献します。(走行条件によって交換距離の目安は異なります)イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導けます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群!



コブラエアインターク JB23 1-8型用 (アピオ製)

商品番号 : 2157-12
 通常販売価格 : 24,150円
 消費税込 : **23,598**円・・・送料込

スズキジムニー JB23用 純正エアインタークの約2倍の開口面積で、吸気効率が向上!インタークーラーの冷却効果が大幅にアップ!見た目の迫力もアップ!アピオのFRPバンパーガーニッシュはもちろん、純正バンパー仕様車とも相性バツグン!純正とはまったく違う攻撃的なスタイルで、JB23のイメージを変えます! 取り付けはボルトオン材質:FRP(黒ゲルコート仕上げ)取付け方法を改善し、装着した際に表面にボルトが出ないようにしよう変更されました。(2011.07.31) FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整していただく必要がある場合があります。写真は塗装したものです。



オイルキャッチタンク ジムニー JA11/JA12/22用 ブラケットつき アピオ

商品番号 : 2162-20
 通常販売価格 : 15,660円
 消費税込 : **14,877**円・・・送料込

スズキジムニー JA11/JA12/22用ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



オイルキャッチタンク ジムニーJB23用 ブラケットつき アピオ

商品番号 : 2162-21
 通常販売価格 : 15,120円
 消費税込 : **14,364**円・・・送料込

スズキジムニー JB23用ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。



ブローオフバルブキャンセルキット ジムニー JB23W 4型以降用 モンスタースポーツ MONSTER SPORT

商品番号 : 239500-5240M
 通常販売価格 : 5,400円
 消費税込 : **5,400**円・・・送料込

長年使い続ければ、ブローオフバルブは劣化し、愛車のパワーダウンを招きます。ブローオフバルブキャンセルキットは、スロットルレスポンスと加速力向上を実現。ブローオフバルブからのブースト漏れを防ぎ、過給圧の鋭い立ち上がりを実現します。

車種	型式
ジムニー	JB23W



【注意事項】

ジムニーの場合、純正装着されているブローオフバルブ(エアバイパスバルブ)は、主としてスロットル開時の吹き返し音低減を目的としています。
取り外すことにより、前述の音は増加しますが、機能上の問題は特にありません。
なお、本品に限らず、車両が適切に整備された状態が前提であり、本品装着によりいかなる状況でも不具合が出ないことを保証するものではありません。
また、車種によってはエンジン制御に影響を及ぼしますので、本内容はジムニーに限ります。他車種については未確認です。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



**【APiO】【JB23】強化エンジンマウント
(アピオ製) ジムニーパーツ**

商品番号 : 3300-50
通常販売価格 : 9,975円
消費税込 : **9,747**円・・・送料込

スズキジムニーJB23-1型-8型用 強化エンジンマウント
純正がボルト3本で取り付けられているのに対し、アピオ製強化エンジンマウントは6本のボルトで固定、弱点の取付部分の強度をアップさせました。固定のボルト数を増やすことでボルト折れでのエンジン脱落も防止します。ジムニーJB23の全型に適合します。
材質 : スチール仕上 ; ユニクロメッキ延長ボルト1本付属
当商品の取付けにはプロの技術と知識を要します。取付けは必ず、ジムニーのプロショップ、またはプロの整備士にご依頼下さい。(当商品に取付け説明書は付属しません。)



**G-TRAC PROFESSIONAL
L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22
JB32**

商品番号 : 6001-4f
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円・・・送料込

フロント用適合車種 : JA11 JA12/22
車種を選択してご注文下さい。従来のように、コーンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンツリー走行性能が飛躍的に向上します。
特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定)
プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。
(出荷時は最大の効き加減に設定)
プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55°
方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg



**G-TRAC PROFESSIONAL
L.S.D. (フロント用) JB23 APiO**

商品番号 : 6001-5f
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円・・・送料込

フロント用適合車種 : JB23/33/43 JB23
JB43用は車体番により品物が変わりますのでご注意ください。
型式を選択してご購入下さい。従来のように、コーンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンツリー走行性能が飛躍的に向上します。
特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コーンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コーンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。
コーンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで作動しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。
フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。
調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。
コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定)
プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。
(出荷時は最大の効き加減に設定)
プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定)
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にご依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55°



**G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用)
LSD JA系 JB系**

商品番号 : 6001-3r
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円・・・送料込

リア用適合車種 : JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着作業は経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度: フロント45°/リア55°
方向性: フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク: フロント約5kg/リア約10kg

	<p>方向性：フロント1ウェイ/リア2ウェイ 出荷時のインシャルトルク：フロント約5kg/リア約10kg</p>		
	<p>G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD</p> <p>商品番号：6001-7r 通常販売価格：123,900円 消費税込：121,068円・・・送料込</p> <p>適合車種：JB23/33/43 ウィンディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低インシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場！コーナーリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく両輪でしっかりと路面につなぐ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままでもLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現！[G-TRAC SPORTS L.S.D.の主な特徴]]・山道（ウィンディング）や高速ダートなどでよりスポーティにより安定したトラクション！・雪道や高速道路での雨天走行などμミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング。 ・超低インシャルトルク（1）をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、へたりがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロームモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルークォーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。 （1）インシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素速く動かすために最初からかかっているトルク。インシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができ、回頭性が悪くなりバキバキ音（チャタリング音）が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め！]]普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはウィンディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステージで使用されるということかたにもお奨め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多いかたにも最適です。 オフロードコースでは特にダートスポーツ走行（ジムニー長野ダート耐久シリーズなど）やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適！ L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。</p>		<p>リング & ピニオン TYPE-PRO APIO JB23</p> <p>商品番号：6013-1pa 通常販売価格：128,100円 消費税込：125,172円・・・送料込</p> <p>適合車種：JB23 型式を選択してご注文下さい。走りが変わる！パワフル&スポーティ！純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 【TYPE-PRO】ではWPC加工によりさらに強度・静粛性も大幅アップ スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で、一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 ・ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>
	<p>リング & ピニオン TYPE-S APIO JB23</p> <p>商品番号：6013-1sa 通常販売価格：104,475円 消費税込：102,087円・・・送料込</p> <p>適合車種：JB23 走りが変わる！パワフル&スポーティ！ 純正比約13%のローギアード化 ギア歯肉厚を純正比約15%増で強度もアップ。材質熱処理4320STEELを採用。 スタート時にエンストしにくくなり発進が楽になる。AT車の場合も発進時のもたつきを解消。長い登坂走行でのパワーダウンを軽減 オフロードでの走破性能が大幅に向上する 大きめのタイヤを装着してもパワーダウンしない クラッチの負担が軽減され焼損しにくくなり、ながもちする WPC加工品。フロントリアのセット。ピニオンスペーサー、フランジナット付き。WPC加工とは？ ギア表面に小さな鉄球を高圧で衝突させ表面を鍛える加工のこと。昔からある日本刀の製作も同じでハンマーで何度も叩いて鉄の密度を上げ強化する技術と同じ原理です。表面を鍛えることにより鍛造品にする方法でこれにより強度も大幅に向上し表面もなめらかになりオイルの密着度・耐久性も向上し静粛性もさらにアップします。組み替え時の注意 デフ・リング&ピニオンギアの組み替えはプロ級の知識と経験が必要で、一般の方はご遠慮下さい。油圧プレス・ブロー・トルクレンチ等の特殊専用工具が必要です。 各ベアリングのプレロードの設定が悪いと異音の発生や破損の原因となる。 ・ピニオンスペーサー及びフランジナットの再使用は禁止 リングギア締め付けボルトには必ずネジロック液を使用すること 取付作業はSUZUKI純正サービスマニュアルに準ずる。</p>		<p>トランスファーダウンギア 58STA JB23 JB33 JB43 用 APIO</p> <p>商品番号：6020-01 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込</p> <p>適合車種：ジムニーJB23/33/43（JB23の5型以降には装着不可）JB23/33/43はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとされてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約58%ローダウン化するトランスファーギアが58STARです。パーツのみの販売です。</p>
	<p>トランスファーダウンギア 59STAR JA22 JB32 用 APIO</p> <p>商品番号：6020-02 通常販売価格：177,450円 消費税込：173,394円・・・送料込</p> <p>適合車種：ジムニーJA22 JB32JA22 JB32はJA11等と比較した場合、高速型ギア比と高速型エンジンのためクロカン性能が劣っているとされてきました。この問題を解決するために、LOWレンジのみを約59%ローダウン化するトランスファーギアが59STARです。パーツのみの販売です。</p>		<p>トツゲキレッドホース JA12用（アピオ製）</p> <p>商品番号：2166-12A 通常販売価格：10,290円 消費税込：10,055円・・・送料込</p> <p>ホース3本セット！ホース肉厚4.2mm（純正品は3.5mm）注意！ホースバンドは付属しておりません。ラジエーターホース（アッパーホース、ローホース）AT車取付不可 画像はJA11/11用</p>
<p align="center">ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ） 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902</p>			