

	<p>ハイプレッシャー ラジエーターキャップ JA71/JA11/JA12/JA22用</p> <p>商品番号：PS3 通常販売価格：2,730円 消費税込：2,376円・・・送料別</p> <p>ジムニー全車対応、ハイプレッシャーラジエーターキャップ。kgf/cm2(127kpa)ハードな走り、スポーツ、オフロード、競技などオーバーヒートする前に交換してはいかがでしょうか。</p>		<p>ハイプレッシャー ラジエーターキャップ JB23用</p> <p>商品番号：PN3 通常販売価格：2,730円 消費税込：2,376円・・・送料別</p> <p>ジムニー（全車対応）ハイプレッシャーラジエーターキャップ JB23用。kgf/cm2(127kpa)。ハードな走り、スポーツ、オフロード、競技などオーバーヒートする前に交換してはいかがでしょうか。</p>
	<p>ウォーターポンプ JA11/JA12用 HITACHI 日立製</p> <p>商品番号：060627 通常販売価格：9,083円 消費税込：7,020円・・・送料別</p> <p>ジムニーJA11（車体番号150001～）/JA12用ウォーターポンプ ウォーターポンプは、エンジンを冷却するためのクーラント（冷却水）をエンジン-ラジエーター間に循環させるための装置です。エンジンのタイミングベルト、チェーン、補機ベルト等により駆動されます。クーラントの経年劣化等により、水漏れに至る例があり、そのまま使用すると、水漏れだけでなく、ベアリングへの水侵入により異音の発生といった症状が現れる場合もあります。</p>		<p>ウォーターポンプ JA22用（アサヒ技研製）</p> <p>商品番号：080304 通常販売価格：7,182円 消費税込：7,387円・・・送料別</p> <p>ジムニー JA22用 ウォーターポンプ アサヒ技研製！ ウォーターポンプ：水冷式エンジンの冷却水を循環させる部品で、通常、羽根車に似た遠心式ポンプが用いられ、ベルトにより駆動される。このためエンジン停止中は冷却液を循環させることができない。アサヒウォーターポンプ：ウォーターポンプは水冷式エンジンの温度を下げるため冷却水を強制循環させる部品です。不具合発生と主な原因【羽根の腐食、モレ】クーラントの長期使用等による防錆力低下【キーンという異音】ベルトの張りすぎやベアリングの破損</p>
	<p>(IC) エアBプレート JB23-4型以降（ラノーズ）</p> <p>商品番号：090902 通常販売価格：6,930円 消費税込：6,480円・・・送料別</p> <p>インタークーラー全面を効果的に使えるよう、インタークーラーに当たる走行風を整流するためのパッフルプレート。エアBプレートは、ヘアライン仕様のステンレス材で製作してあるので、エンジンルーム内のドレスアップ効果もバッチリ。取り付けは、ノーマルのインタークーラーカバーと付け替えの簡単装着です。ボンネットとの隙間をなくするためのクッションテープも付属しています。取付可能車種：JB23 4型以降</p>		<p>ローテンプサーモスタット(MONSTER SPORT製) JA22/JB23/ワゴンR他</p> <p>商品番号：091001 通常販売価格：6,825円 消費税込：7,020円・・・送料別</p> <p>冷却の遅れを防ぎ、車両に備わる冷却装置本来の機能を十分に発揮(開弁時の水温のハンチングを抑えて、急激なエンジン付加に対する水温制御能力を向上) 取付可能車種：ジムニーJA22W (K6Aターボ)、JB23W (K6Aターボ)</p>
	<p>ローテンプサーモスタット(MONSTER SPORT製) JA11/JA12他</p> <p>商品番号：100219 通常販売価格：6,825円 消費税込：7,020円・・・送料別</p> <p>開弁温度を68 まで下げて設定。冷却の遅れを防ぎ車両に備わる冷却装置本来の機能を十分に発揮! 取付可能車種：ジムニーJA11V/JA11C (F6Aターボ) 90.1～95.10、JA12V/JA12C (F6Aターボ) 95.11～98.9</p>		<p>Moty's ラジエータークーラント M747(2リットル)</p> <p>商品番号：110424-6 通常販売価格：4,410円 消費税込：4,536円・・・送料別</p> <p>Moty's M747クーラント RACINGSPECは、高温・高付加条件にさらされるあらゆるモータースポーツ用のクーラントとしての開発された製品です。この高温・高負荷条件にさらされる過酷な条件下での冷却性能を実現する一方で、-34 というレーシングクーラントとしては、まれな凍結温度をも確保、オールシーズンタイプのロングライフクーラントとして仕上げています。また、一方で環境面に対する配慮にも万全を期しており、PRTR法適用外のエチレングリコールをベースに規制対象とならうシリカ・アミン・リン系の化合物を未使用とし、高い金属腐食防止性及び消泡性を確保した製品となっています。使用方法：M747の性能をフルに発揮するために、全量交換をお勧めします。ラジエーター内部の汚れがある場合、M750での洗浄を行ってください。2リットル</p>
	<p>GREDDY プリーザータンク 汎用タイプ JB23取付セット</p> <p>商品番号：12400908-s 通常販売価格：21,244円 消費税込：21,244円・・・送料込</p> <p>今回KプロダクツではJB23に専用の取付ステーを開発！取り付け時に使用するGreddy製ラジエーターホースのアタッチメントとセットで販売致します。この商品一式でJB23にプリーザータンクがそのまま取り付けが可能になります！</p>		<p>GREDDY プリーザータンク 汎用タイプ</p> <p>商品番号：12400908 通常販売価格：17,064円 消費税込：17,064円・・・送料込</p> <p>ラジエーター内のクーラントにエアが発生するとオーバーヒートの原因になります。Greddyプリーザータンクは、クーラントに発生したエアを取り除くためのタンクです。タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離してクーラントのみをラジエーターに戻し、より効率よくラジエーターの熱交換を機能させます。</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



オイルフィルターキャップ JB23用 ブルー/ガンメタ

商品番号：130621
通常販売価格：3,675円
消費税込：3,899円・・・送料別

スズキジムニーJB23用
オイルフィルターキャップサイズM32xP3.5ガンメタは同色系で渋くキメる！ブルーはアクセントで華やかに！どちらも綺麗に表面処理されていて、ドレスアップにピッタリです！純正品を外して付けるだけなので、装着もとっても簡単！材質：アルミニウム仕上：ブルー/ガンメタサイズさえ合えばジムニー以外の車両でも取付け可能です。



RunMax ウォーターインジェクション &ウォッシャースプレーキット

商品番号：140421-2
通常販売価格：5,616円
消費税込：5,616円・・・送料別

このキットで2種類の使い道！！パターン1>>>ウォーターインジェクションとしては、インタークーラーやラジエーター及びオイルクーラーコアなどの前にセットして広い範囲で霧状に噴射する特別専用ノズルを付属x1個。パターン2>>>上記と同じウォッシャースプレー用として他のノズルも付属x2個。
又、タンク容量としては取り付けスペースも考えつつ、ウォーターインジェクション優先で大きい目の3Lを選択しました。



トツゲキラジエーターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO

商品番号：2165-11
通常販売価格：2,625円
消費税込：2,565円・・・送料別

スズキジムニー
JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい夏場に最適。冷却効率UP！オーバーヒートを大幅に軽減します！4駆専用設計！加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3（純正は0.9kg/cm3）沸点温度：約125度 原理はどのようなもの？原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。（冷却液の沸点設定温度は約125度）これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げることができないの？純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありませんがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。【注意】
ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。



トツゲキラジエーターキャップ・タイプB ジムニーJB23 JB33 JB43用 Aピオ製

商品番号：2165-12
通常販売価格：2,625円
消費税込：2,565円・・・送料別

スズキジムニー JB23/33/43用夏場に最適。冷却効率UP！オーバーヒートを大幅に軽減します！4駆専用設計！加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3（純正は0.9kg/cm3）沸点温度：約125度 原理はどのようなもの？原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。（冷却液の沸点設定温度は約125度）これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。 もっと沸点温度は上げることができないの？純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありませんがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。【注意】
ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。



トツゲキサーモスタット (JA12) APIO

商品番号：2167-12
通常販売価格：7,140円
消費税込：6,977円・・・送料別

スズキジムニー
JA12用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。【注意】
サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要となります。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア等を含まないまま交換してしまおうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



Aピオ ローテンプ・サーモスタット (JB23用)

商品番号：2167-15
通常販売価格：7,245円
消費税込：7,079円・・・送料別

スズキジムニーJB23用ノーマルより低い温度（開弁温度：68度）でコントロールし、高負荷・高温時のパワーダウン、熱ダレを抑制します。夏場の渋滞や低速でのクロスアンダー走行等、温度が上昇しやすいコンディションでのオーバーヒート対策にも効果があります。



トツゲキサーモスタット (JA11 JA71) APIO

商品番号：2167-11
通常販売価格：5,040円
消費税込：4,925円・・・送料別

スズキジムニー
JA11/71用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。【注意】
サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要となります。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア等を含まないまま交換してしまおうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



トツゲキサーモスタット (SJ30) APIO

商品番号：2167-14
通常販売価格：5,040円
消費税込：4,925円・・・送料別

スズキジムニー
SJ30用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。
低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クロカン走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。【注意】
サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要となります。
サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。方がエア等を含まないまま交換してしまおうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。
交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。



チタン合金オイルドレインボルト ディファレンシャルギア 排出口用 Aピオ

商品番号：7300-05
通常販売価格：4,620円
消費税込：4,514円・・・送料別

スズキジムニーJA11 JA12/22
JB23/33/43用「JA11-1型から4型まで用」と「JA11-5型 JA12/22 JB23/33/43用」の2種類からお選び下さい。
ディファレンシャルギア（フロント/リア共通）排出口（下側）用です。
超軽量・高強度・高耐熱性のチタン合金製ボルトです。強度の高さに加えて、特に切削性・溶接性に優れたTi-6AL-4V合金を採用しました。強度はクロムモリブデン鋼（SCM435）と同等で重量はわずか約57%！調理工具から最先端医療まで、業界を超えて注目されている理想的な素材なのです。近年ではモータースポーツの世界にも広く浸透し、その優れた特製を活かしたスペシャルパーツが、ダカールラリーを始め数々の過酷なレースの現場で活躍をしています。スチール、アルミ、ステンレス等の素材に比べ熱膨張が少なく、ネジ山の歪みなどの形状変化が少なく、ボルト脱着時のトラブルが避けられます。仕上げは陽極酸化処理によるもので、酸化皮膜がブルーに発色したものです。この方法は素材に電流を流して処理を行いますが、表面のみを酸化させるため、ボルト自体の強度を損なうことなくチタン独自の美しい色が表現されています。



オイルフィルターキャップ 専用オイルシールゴムリング付き

商品番号：7302-03
通常販売価格：7,560円
消費税込：7,387円・・・送料別

スズキジムニーJB23用アルミ製オイルフィルターキャップ
専用のオイルシールゴムリングを付属させました。これまでのように純正ゴムの径をご確認いただくことなくゴムリングごと交換が可能です。キャップ本体は汚れが付着しにくく、開閉しやすいように工夫されたカットがされています。ブルーの仕上げが美しく、エンジンルームのアクセントにも最適です。材質：アルミニウム出し仕上：ブルーアルマイト専用オイルシールゴムリング付属 br>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイ-プロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902