

	<p>スポーツマフラー（中低速重視）42.7 & フロントパイプ JA12/JA22用</p> <p>商品番号：090414s-1 通常販売価格：36,926円 消費税込：39,118円・・・送料込</p> <p>K-PRODUCTSオリジナルスポーツマフラー&フロントパイプセット。【スポーツマフラー】中低速重視。純正パンパーのまま装着はできません。メインパイプ：42.7、出口：70、サイレンサー：115、素材：SUS304【フロントパイプ】中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮。取り付け純正フロントパイプを取り外し交換のみ。車触媒が付いておりませんので車検非対応。メインパイプ：42.7、素材：SUS304 2商品取り付けでの車検は通りません。</p>		<p>砲弾マフラー2 42.7 & フロントパイプ JA11用 オリジナル</p> <p>商品番号：090807-3-set 通常販売価格：38,816円 消費税込：41,126円・・・送料込</p> <p>取説付属。パイプ42.7、出口90、サイレンサー110、SUS304、リアマフラーは車検対応だがフロントパイプは、JA11の1型以外は車検非対応。</p>
	<p>フロントパイプ 42.7 JB23・2型以降用 オリジナル</p> <p>商品番号：091126-1 通常販売価格：12,600円 消費税込：13,349円・・・送料込</p> <p>JB23-2型以降用（競技用専用部品）メインパイプ：42.7 素材：SUS304 中低速重視！オフロード走行、クロカンなど、ジムニーの特性をフルに発揮。純正と交換のみの簡単取付。車検対応。</p>		<p>松本式チャンバー & マフラー2（車検対応タイプ）SJ30用（アピオ製）</p> <p>商品番号：2001-59A 通常販売価格：90,720円 消費税込：86,184円・・・送料込</p> <p>スズキジムニーSJ30用のAPIO製松本式チャンバー&マフラー2車検対応タイプ。アンダー気味な2ストロークエンジンのスーパアップに最適。従来のいずれかの回転域が犠牲となる傾向を見事に克服、特に中高回転域での大幅なトルク・パワーアップを実現。パワーテスターによる計測では純正比約22%のアップを記録。実走行ではそれ以上のパワーアップを体感。マフラー出口は排気ガスの巻込み防止のクラック形状。 材質：ステンレス製 テールパイプ径：38.0mm 音量：96.5db（メーカー計測近接騒音値）車検対応 適合車種：SJ30用</p>
	<p>フロントパイプ 50.8 JA11用 オリジナル</p> <p>商品番号：160310 通常販売価格：14,461円 消費税込：14,461円・・・送料込</p> <p>オリジナル！（競技用専用部品）触媒がついておりませんので車検非対応です。（JA11の1型は触媒なしのフロントパイプで車検対応します。）</p>		<p>スポーツマフラー2 42.7（中低速重視） & フロントパイプ JA11用 オリジナル</p> <p>商品番号：091109-2-090408-4 通常販売価格：40,950円 消費税込：39,118円・・・送料別</p> <p>リニューアルしたスポーツマフラーとフロントパイプのセット！【スポーツマフラー（中低速重視）】仕上げなども全て見直しをし完璧な仕上げでリニューアルいたしました！トリアルやオフロード走行でターボが立ち上がる前のモタモタ状態の時その特性を發揮できる仕上がりになってます。当社計測でJA11近接音4125rpm音量88.2-88.6db、車検対応。メインパイプ：42.7（50.8も販売しておりますが、50.8はタービン交換やブーストアップ車両にお勧めです。）、素材：SUS304【フロントパイプ】K-PRODUCTSオリジナル（競技用専用部品）。メインパイプ：42.7、素材：SUS304 特徴として中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに發揮できると思います。車検の件ですが触媒が付いておりませんので車検非対応です。（JA11の1型は触媒なしのフロントパイプで車検可）付属品：取付説明書1部、ガスケット1枚、取り付けボルト&ナット2set/ジムニーマフラー-ジムニーカスタム専門店 Kプロダクツ</p>
	<p>砲弾マフラー2 42.7 & フロントパイプ JA12/JA22用</p> <p>商品番号：100323-3 通常販売価格：42,840円 消費税込：43,114円・・・送料込</p> <p>オリジナル砲弾マフラー&フロントパイプSET。【マフラー】低速から高速までストレスが無くスムーズな噴け上がり。車検対応。純正パンパーのまま装着不可。【フロントパイプ】競技用専用部品です。メインパイプ：42.7、素材：SUS304、中低速重視！オフロード走行、クロカン、などジムニーの特性をフルに発揮。純正フロントパイプを取り外し交換のみです。 2商品取り付けでの車検は通りません。</p>		<p>GReddy スポーツキャタライザー JB23（7型～10型用）MT/AT対応</p> <p>商品番号：10691002 通常販売価格：138,240円 消費税込：138,240円・・・送料込</p> <p>純正で2個付いている触媒を1個にし、排気効率向上。装着するだけで全域トルクアップを実現し、街乗りから高速道路まで気持ちよく走れます。A/T車にもお勧めです。【備考】・排ガスレポート付属 ・マフラー側、純正のリングガスケット再使用。 ・GReddyキャタライザー+純正マフラー装着時、音量が1dBアップ。 装着マフラーの仕様により音量は変化します。 ・セッティング用A/Fセンサー取り付け用ボス付。 ・純正マフラーから純正交換タイプのマフラー対応。 ・すでにブーストアップしている車両にも対応します。 出力アップにより、リセッティングが必要な場合があります</p>
	<p>オリジナル フロントパイプ 42.7 JA11用</p> <p>商品番号：090408-4 通常販売価格：11,550円 消費税込：12,236円・・・送料込</p> <p>K-PRODUCTSオリジナル42.7（競技用専用部品）。メインパイプ42.7、取説1、ボルト&ナット2、ガスケット1付属。触媒が無いので車検非対応。 JA11の1型は触媒なしで車検対応。</p>		<p>フロントパイプ JA12/JA22用 オリジナル</p> <p>商品番号：090408-5 通常販売価格：11,550円 消費税込：12,236円・・・送料込</p> <p>K-PRODUCTSオリジナルフロントパイプ（競技用専用部品）。メインパイプ42.7、取説1。触媒が付いていまして車検非対応です。</p>



**サイレンサー付き フロントパイプ 42.7
JB23・2型以降用**

商品番号 : 121203
通常販売価格 : 29,400円
消費税込 : **31,147**円・・・送料込

オリジナルフロントパイプ! JB23-2型以降用パイプ中間に新型サイレンサーを設け、排気効率を落とさずに音量だけを下げ、しかもトルクをアップさせることができます。



**松本式チャンバー
&マフラー2 (車検対応タイプ) SJ10用 (A
ピオ製)**

商品番号 : 2001-58A
通常販売価格 : 86,184円
消費税込 : **86,184**円・・・送料込

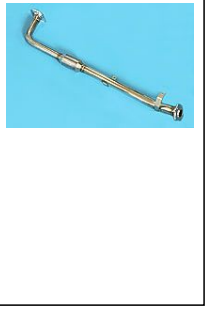
材質 : ステンレス製テールパイプ径 : 38.0mm
量 : 93.3db (当社計測近接騒音値) 車検OK!



ステンレスフロントパイプ タニグチ

商品番号 : JB23-SU-FP01
通常販売価格 : 16,800円
消費税込 : **16,416**円・・・送料込

触媒直後から中間パイプまでの間の排気効率を高めるアイテム。パイプ外径45、肉厚1.5mmのステンレス製。コンペティションマフラーとの組合せでJASMA認定品。



**ソルブスポーツキャタライザー JA11-2~5型
タニグチ**

商品番号 : JA11-SU-PM05
通常販売価格 : 81,900円
消費税込 : **80,028**円・・・送料込

排気効率を大幅に上昇させ、なおかつ排気ガス濃度までも下げる画期的な触媒。メインパイプ径45、肉厚2.0mmのステンレス製。ノーマルと比較し約1/3の排気抵抗。ステンレスマフラーと組合せての騒音レベルは、近接音4125rpm時93デシベル。(財)日本車両検査協会の排気ガスレポート付(複写)で車検対応。

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902