





	<p><b>荷室フラットボックス専用中敷きパッド・2枚組 (アピオ製) ジムニー</b></p> <p>商品番号 : 0015-01W  通常販売価格 : 1,890円  消費税込 : <b>1,847</b>円・・・送料別</p> <p>荷室フラットボックス専用  荷室フラットボックス内に敷くウレタン製スポンジパッドの2枚組です。2枚組のご注文の場合、画像1のように2枚が噛み合った状態です。そのまま厚めのフラットなパッドとしてお使いいただけます。もちろんバラして1枚ずつ使用することも可能です。  画像3は2枚組パッドの上に1枚パッドを敷いて計3枚を使用しています。  ( 激しい走行などをするとボックス内の物が動きますので、精密機械等を入れるのはお勧めしません。 )  ( トランシーバー等は商品には含まれません。 )  [厚さ]・2枚組：およそ35mm</p>	<p><b>ROADWIN オイルフィルター アピオ</b></p> <p>商品番号 : 0500-11  通常販売価格 : 1,680円  消費税込 : <b>1,642</b>円・・・送料別</p> <p>適用車種 : JA71/11/12/22 JB23 ( エンジン型式 : F5/6A K6A )  スズキジムニーのために開発されたオイルフィルター  ジムニーはオフロードでの高回転・低速度での走行から、ハイウェイ等での連続高回転走行まで、使用状況が非常に過酷です。エンジンオイルをキレイな状態にしておくことは、ピストンやシリンダー等の摩擦係数を減らしオイルの潤滑性能を保持させ、常に高負荷状態のエンジン性能の維持に大きな効果があります。しかし、今までこの重要な役割を担うオイルフィルターには目を向けられていなかったのが事実。アピオではジムニーのエンジン特性や使用状況等を考慮して、ジムニー専用オイルフィルターを開発しました。ROADWINエンジンオイルとの併用により、エンジン性能の向上と長期にわたる持続に絶大な効果を発揮します。</p>
	<p><b>オイルフィルター専用レンチ アピオ</b></p> <p>商品番号 : 0500-11t  通常販売価格 : 2,310円  消費税込 : <b>2,257</b>円・・・送料別</p> <p>フィルターをしっかりとホールド。確実な交換作業ができるよう、ジムニー専用開発されたレンチです。ジムニーの純正オイルフィルターの脱着にも使用できます。ジムニー用の市販品 ( 純正同等形状品 ) にも使用できます。</p>	<p><b>トランスファーガード JA51/JA71-1型・2型センターブレーキ付車用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号 : 3300-1  通常販売価格 : 14,700円  消費税込 : <b>14,364</b>円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ付きタイプのジムニーに対応。取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付説明書付。材質：スチール、黒塗装仕上げ。</p>
	<p><b>トランスファーガード JA71-3型 ( インタークーラー付車 ) / JA11/JB31/サムライ用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号 : 3300-2  通常販売価格 : 15,225円  消費税込 : <b>14,877</b>円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ無しタイプに対応します。ジムニーJA71-3型 ( インタークーラー付車 ) / JA11/JB31/サムライ用クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付説明書付き。材質：スチール、黒塗装仕上げ</p>	<p><b>トランスファーガード SJ30/SJ40 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号 : 3300-3  通常販売価格 : 14,700円  消費税込 : <b>14,364</b>円・・・送料込</p> <p>ジムニーSJ30・SJ40用です。( APIO製 ) ダッシュボードインパネのスピードメーターユニットの左側 ( 中央部 ) に丸形エアダクトがないタイプに使用します。  取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付説明書付き。材質：スチール、黒塗装仕上げ。</p>
	<p><b>TRIALWINやわら八段ショック JA12/JA22/J32用 (アピオ製)</b></p> <p>商品番号 : 1202-6F1202-6R  通常販売価格 : 66,360円  消費税込 : <b>64,843</b>円・・・送料込</p> <p>減衰力をフロント4段リア8段階で簡単に調節できます。減衰力の選択が幅広く行なえるため、これ1本で純正品からTRIALWINショックアブソーバー ( ソフト/ハード ) 等の減衰力設定値のすべてをカバー。使用目的や路面状況、車両の仕様・装備等に応じて、減衰力設定を簡単に変更できますので、オンロードでの日常的な使用や高速走行からクロスカントリーまで幅広い走行条件において、乗り心地や走破性が向上します。 ノーマルコイルには高さが足りないため使用できません。 車検適合品です。</p>	<p><b>フロントグリル JA11 ( 2型以降 ) JB31用 (アピオ製) カラーダークグレー</b></p> <p>商品番号 : 3033-2  通常販売価格 : 20,790円  消費税込 : <b>20,315</b>円・・・送料込</p> <p>ジムニーのイメージをより強調した、スタイリッシュなフロントグリル。FRP黒グルコート仕上げ。適用車種 : JA11 ( 2型以降 ) JB31  * JA11-1型/JA51/JA71-3型・4型へはグリル内のボディ側のフレーム ( ステーター ) の電機ドリルで穴を空けてタッピングビスの固定により、取り付け可能。JA71の1型及び2型はグリルが金属製ですので装着できません！  製品はFRP製品で黒グルコート仕上げ。  製品はFRP製品の手作り品につき大量生産できません。納期はご注文後約1週間～1ヶ月程度かかる場合があります。あらかじめご了承下さい。</p>
	<p><b>プッシュタイプラテラルロッド (アピオ製) JB23/JB33/JB43 リア用</b></p> <p>商品番号 : 1008-25  通常販売価格 : 20,790円  消費税込 : <b>21,546</b>円・・・送料込</p> <p>JB23/33/43 リア用  ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール ( 25mm径 ) を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。</p>	<p><b>プッシュタイプラテラルロッド (アピオ製) JB23/JB33/JB43 フロント &amp; リアセット</b></p> <p>商品番号 : 1008-24/1008-25  通常販売価格 : 41,580円  消費税込 : <b>43,092</b>円・・・送料込</p> <p>JB23/33/43のフロント&amp;リアセット！！  ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール ( 25mm径 ) を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。  アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400スチール ( 18mm径 ) を使用し、こちらも強度抜群。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力学上せん断力がより大きくかかるセンターではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全。  強化ラバープッシュで横方向にかかる力をしっかり受け止める。</p>
<p align="center"><b>ジムニー専門店 : K-PRODUCTS ( ケイプロダクツ )</b>  〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902</p>		

	<p><b>リーディングアーム偏芯ブッシュ（キャスト ーブッシュ）（アピオ製）</b></p> <p>商品番号：1009-1 通常販売価格：3,675円 消費税込：<b>3,591</b>円・・・送料別</p> <p>リーディングアーム偏芯ブッシュ（APIO製）取付可能車種：JA12/22.JB23/32/33/43 車高アップによってフロントホイールのキャスト角度がマイナスへ変化するとオーバーステア傾向が生じて直進安定性やコーナリング性能が悪化します。このブッシュでキャスト角度をノーマルの状態に補正すれば、それらの症状が解消されます。1個の使用につき1度30分変化します。ラバー部分は強化タイプを使用しています。 注意！ 脱着は油圧プレス機による圧入作業となります。価格は1個の価格となっておりますので必要数ご注文ください。</p>		<p><b>ターボパイプ JA11用（アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2152-11 通常販売価格：13,650円 消費税込：<b>13,338</b>円・・・送料込</p> <p>APIO製のJA11用のターボパイプです。純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。</p>
---	--	---	--

	<p><b>ターボパイプ JA12用（F6）（アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2152-12 通常販売価格：13,650円 消費税込：<b>13,338</b>円・・・送料込</p> <p>純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。取り付け画像のホースはブラックですが、実際に付属するホースは「ブルー」になります。</p>
---	---


	<p><b>ターボパイプ JA22用（K6）（アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2152-13 通常販売価格：18,900円 消費税込：<b>18,468</b>円・・・送料込</p> <p>純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。ターボパイプは1本のみです。</p>
---	--

	<p><b>ターボパイプ JB23用-K6(1~3)型用 （アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2152-14 通常販売価格：19,950円 消費税込：<b>19,494</b>円・・・送料込</p> <p>純正に比べてパイプの膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。エンジンルーム内のレーシーな雰囲気もアップします。パイプ両端のジョイント部分は外れにくい形状ですのでハードな走行でも安心です。スチール製クロームメッキ仕上げ。商品にはターボパイプ本体2本 取付接続ホース 取付固定バンドが含まれています。JB23の1~3型用です。</p>
--	--

	<p><b>ターボパイプ JB23（4型以降）用 （アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2152-15 通常販売価格：14,700円 消費税込：<b>14,364</b>円・・・送料込</p> <p>お待たせいたしました！ジムニーJB23 4型から6型まで対応のターボパイプがついに発売！ 純正に比べ圧力による膨張がなく、ブーストアップした場合でもスムーズな空気の流れを実現。パイプ両端のジョイント部は外れにくい形状で、ハードな走行でも安心。 本体材質はスチール製・クロームメッキ仕上げ。取付けはボルトオン装着。ジョイントホース、ホースバンド同梱。車検適合品</p>
--	---

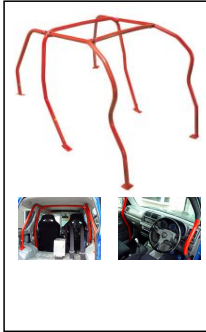
	<p><b>トツゲキレッドホース JA71/JA11用 （アピオ製）</b></p> <p>商品番号：2166-11A 通常販売価格：10,290円 消費税込：<b>10,055</b>円・・・送料込</p> <p>ホース肉厚：4.2mm（純正品は3.5mm） 注意 ホースバンドは付属しておりません。ラジエーターホースです。（アッパーホース、ローホース） AT車には取付できません。</p>
---	--

	<p><b>フロント角バンパー SJ30/SJ40/JA51/JA71/JA11/JA12/JA22/JB32 用（アピオ製）スチール製</b></p> <p>商品番号：3101-22 通常販売価格：18,690円 消費税込：<b>18,263</b>円・・・送料込</p> <p>APIO製 フロント角バンパー スチール製 SJ30/40.JA系.JB32用。 取付け部品、説明書付き。シンプルな形状、シンプルな構造の角（かく）バンパー。角材を切断したような形状ですが、大きさやバランスはジムニーとのバランスを考えた結果のAPIOオリジナルバンパーです。クロカン派のあなたにもぴったり。ウインターを装着するためには別途フロントエプロンが必要です。（JA12/22.JB32のフロントグリル内にランプが装着されている車両の場合は不要です。）3.5mm厚スチール製・ブラック塗装仕上げ。車検適合品</p>
---	---

	<p><b>ブッシュタイプラテラルロッド（アピオ製）J A12/JA22/JB23/JB33/JB43</b></p> <p>商品番号：1008-24 通常販売価格：20,790円 消費税込：<b>21,546</b>円・・・送料込</p> <p>JB23/33/43のフロント、およびJA12/22のフロント&amp;リアに使用可能なラテラルロッド。ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール（25mm径）を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400スチール（18mm径）を使用し、こちらも強度抜群。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力學上せん断力がより大きくかかるセンターではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全。強化ラバーブッシュで横方向にかかる力をしっかり受け止める。</p>
---	--

	<p><b>ブッシュタイプラテラルロッド（アピオ製） JA12/JA22フロント &amp;リアセット</b></p> <p>商品番号：1008-24/1008-24 通常販売価格：41,580円 消費税込：<b>43,092</b>円・・・送料込</p> <p>JA12/22のフロント&amp;リアセット！！ ロッド部に5mm厚STKM13Aスチール（25mm径）を使用。強度は純正に比べて2倍以上。3インチアップまで対応しています。 アジャスター部はユニクロームメッキ仕上げのSS400スチール（18mm径）を使用し、こちらも強度抜群。サイドターンバックル式で調整が簡単。しかも、力學上せん断力がより大きくかかるセンターではなくサイドに配置したことにより、これが軽減され安全。 強化ラバーブッシュで横方向にかかる力をしっかり受け止める。</p>
---	---

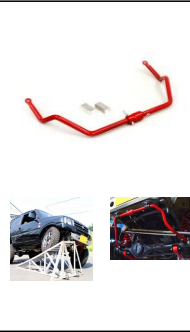
**ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）**  
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20  
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



### JB23 JB33 JB43 用 6点式ロールバー（アピオ製）

商品番号：3006-12  
通常販売価格：84,525円  
消費税込：**82,593**円・・・送料別

スズキジムニー JB23-4型以前用  
JB33/JB43用JB23は1型から4型用です。5型以降は室内形状の違いから装着不可ですが、助手席側ノブをカットし、後方へ全体をずらせば装着可能となります。JB43は4型以降には装着できませんオフロード、トライアル等ハードな走行や、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとしても効果的。



### ワンタッチスタビライザー 悟空JB23-1～4型/JB33 JB43-2型用（アピオ製）

商品番号：6300-31  
通常販売価格：41,475円  
消費税込：**40,527**円・・・送料込

取付可能車種：JB23の4型まで（車台番号・JB23W-400000号機以前）とJB33からJB43-2型まで（車検証に記載されている番号110000号機以前）用  
スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレット大幅アップ！ハイウェイやワインディングではスポーティーな走り！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮！！  
スタビ延長アルミスペーサーが付属！ 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。こちらは取り寄せとなります。



### フロントグリル・タイプB JB23用（アピオ製）

商品番号：3033-52  
通常販売価格：19,950円  
消費税込：**19,494**円・・・送料込

純正とは全く違った個性的な顔つきに変身！！アルミメッシュ付きグリルです。取り付けには穴あけ加工が必要。1-3型には、FRPまたは純正ハーフタイプボンネットが必要です。こちらの商品は、無塗装品（黒ゲルコート仕上げ）です。塗装はお客様のお近く専門店にご依頼ください。材質：  
FRP/黒ゲルコート仕上げ装着には穴開け加工が必要です。ボルト・ナット等付属しております。車検適合品 \*写真のJB23は1型です  
ボンネットをカーボン製のハーフタイプに交換してあります。/ジムニーパーツ



### ワンタッチスタビライザー 悟空 JB23-5型以降 JB43-3型以降用（アピオ製）

商品番号：6300-33  
通常販売価格：41,790円  
消費税込：**40,835**円・・・送料込

取付可能車種:JB23の5型（車台番号・JB23W-400001号機以降）・6型とJB43-3型(車検証に記載されている番号110001号機)用  
スタビ機能のon/offがピンの脱着でカンタンにできるスタビライザー。スタビ機能onの場合、パネレット大幅アップ！！スタビoffの場合は、スタビフリー状態でクロカン走行で威力を発揮！！  
スタビ延長アルミスペーサー付属いたします。 純正バンパー装着車でのご使用の場合、別売の「純正バンパー用カバー」が必要。（取り寄せ）  
画像はJB23-1～4型/JB33 JB43-2型用のものです。



### SJ30用 松本式フルトラIGシステム （アピオ製）

商品番号：2142-23  
通常販売価格：33,600円  
消費税込：**32,832**円・・・送料込

純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減。閉磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。本製品はジムニーサイクル3気筒車のND製デスビにに合わせて設計されています。純正よりも高エネルギーを発生します。劣化したプラグやプラグコードは使用しないでください。イリジウムプラグコード及びイリジウムプラグIXとの併用をお奨めします。取り付けはボルトオン。



### SJ30用 セミトラIGコイル（アピオ製）

商品番号：2142-21  
通常販売価格：27,300円  
消費税込：**26,676**円・・・送料込

SJ10/30用（ポイント式点火のモデル専用）高性能トランジスタにより、ポイント焼損がなくなりパワーロスを大幅に低減します。閉磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。ULTRAブランドでお馴染みの永井電子との共同開発商品でアピオ専用販売商品です。純正よりも高エネルギーを発生します。劣化したプラグやプラグコードは使用しないでください。イリジウムプラグコード及びイリジウムプラグIXとの併用をお奨めします。取り付けはボルトオン。



### FRPリアバンパー JB23用（アピオ製）

商品番号：3032-47  
通常販売価格：27,930円  
消費税込：**28,728**円・・・送料込

従来製品のアピオコーナーガーニッシュとセンターガーニッシュを一体化したようなFRP製のリアバンパー！純正バックライトを2灯流用取付できます。取付は純正のクリップで固定します。（一部タッピングビスによる固定あり）取付難易度はさほど難しくありません。こちらの商品は、無塗装品（黒ゲルコート仕上げ）です。塗装はお客様のお近く専門店にご依頼ください。材質：  
FRP/黒ゲルコート仕上げ 車検適合品 リアバンパー交換はナンバー移動も必要（ナンバー移動キットあります。）/ジムニーパーツ



### トツゲキ パワーエアフィルター SJ30用（アピオ製）

商品番号：2004-51  
通常販売価格：5,880円  
消費税込：**5,746**円・・・送料別

APIO製スズキジムニー SJ30用  
エアフィルター（エアクリーナー）純正エアフィルターと交換するだけ！  
交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！



### トツゲキ パワーエアフィルター JA71/JA11/JA12/JA22（アピオ製）

商品番号：2004-52  
通常販売価格：5,880円  
消費税込：**5,746**円・・・送料別

APIO製スズキジムニー JA71/JA11/JA12/JA22用  
エアフィルター（エアクリーナー）純正エアフィルターと交換するだけ！  
交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう！



### トツゲキ パワーエアフィルター JB23 用（アピオ製）

商品番号：2004-53  
通常販売価格：5,565円  
消費税込：**5,438**円・・・送料別

純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう。