



**ROADWINブレーキローター
(ブレーキディスクローター) JB23 JB43
型式要注意**

商品番号 : 2005-67
通常販売価格 : 25,650円
消費税込 : **25,650円**・・・送料込

[素材には添加剤入りFC鋼鉄を使用
]FC(強度)200-250の高耐久FC鋼鉄に特殊添加剤を加え、より熱変化に強いローターになっています。[計12本のオフセットスリット
]ローター表面のスリットはアウトターとインナーに各6本づつ、計12本。アウトターとインナーのスリット位置をオフセットして設けることによりジャダーの抑制になっています。[装着時に選べるスリット向き
]制動能力、冷却性能、ブレーキダスト排出性能、それらに影響のあるスリットは装着する向きによってその効果の度合いを変化させます。より制動力を高めるためのスプリントポジション(逆回転)、または適度な制動力に耐久性、パッド寿命、ダスト排出性を合わせたエンデュロポジション(正回転)。この2つのポジションを装着する際に左右反転して着けることでお選びいただくことが可能です。[ドレアップ効果も高いレッドカラーローター
]ホイールの隙間から見えるディスクセンター部分(パッド非接触部)にはスポーティーなレッドのペイントを施しました。このペイントは耐熱塗料で焼付け塗装を行っているため、耐久性が高くディスクを錆びから守ります。適合車種スズキジムニーJB23-5型途中-10型まで、JB43-4型途中-9型まで JB23(車体番号: JB23W-402636以降)
JB43(車体番号: JB43W-200244以降)上記より前の車両の場合はハブ径が異なり小さくなるため、装着はできませんがブレが生じる可能性が高いため装着使用不可となります。材質: 添加剤入りFC鋼鉄(ねずみ錆鉄)
ローター形状: 両面スリット入りリッドタイプスリット本数: 片面6本/両面計12本セット内容: 1台分/2枚セット



**ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
SJ30 JA系全車種 JB系全車種用(アピオ製)**

商品番号 : 2005-70
通常販売価格 : 14,877円
消費税込 : **14,877円**・・・送料込

[セット内容
]ジムニー1台分/フロント左右セット(リアはドラムブレーキですので使用できません)(旧品番: 2005-62)[スベック
]ローター適正温度域: 常温-430度摩擦係数: 0.32-0.46材
質: ノンスチールセラミックファイバー材(ノンアスベスト材)本体色: レッド一般公道での使用を考慮し、対摩耗性を犠牲にせずに制動力を高めバランスよく仕上げたブレーキパッド。ブレーキダストの排出も少なくホイールの汚れも軽減します。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業して下さい。



**ROADWINブレーキパッド・ハイスpekカー
ボン SJ30 JA系全車種
JB系全車種用(アピオ製)**

商品番号 : 2005-71
通常販売価格 : 24,624円
消費税込 : **24,624円**・・・送料込

[セット内容
]ジムニー1台分/フロント左右セット(リアはドラムブレーキですので使用できません)[スベック
]ローター適正温度域: 常温-700度摩擦係数: 0.35-0.58材
質: カーボンメタル材本体色: イエローカーボンメタル材を使用したハイスpekモデル。ジムニーのブレーキフィーリングが「キュッと止まる」スポーティーなフィーリングに劇的に向上。運転中の安心感が違うので、レース使用はもちろんのこと、シティーユース中心のユーザーにもお勧めです。取付説明書は付属しません。整備マニュアルをご覧ください作業して下さい。



**フロントグリル JA12/JA22/JB32用
黒ゲルコート(アピオ製)**

商品番号 : 3033-3
通常販売価格 : 27,300円
消費税込 : **26,676円**・・・送料込

ジムニーのイメージをより強調した、スタイリッシュなフロントグリル。FRP黒ゲルコート仕上げ。適応車種: JA12/22/JB32
製品はFRP製品で黒ゲルコート仕上げ。写真は塗装前の状態です。塗装はお近くの板金塗装専門店等にご依頼下さい。納期はご注文後約1週間-1ヶ月程度かかる場合がありますので、お急ぎの場合は在庫確認後、注文をお願いいたします。/ジムニーパーツ



**20mmロングブレーキホース JB23 JB33
JB43用 リア用 ジムニーパーツ アピオ製**

商品番号 : 2025-3
通常販売価格 : 3,150円
消費税込 : **3,078円**・・・送料別

JB23 JB33
JB43のリア用「20mmロングブレーキホース」です。2インチ程度の車高アップ車に最適です。アピオの45mmアップサスキット(スパーフよしくん安心キット・ビルシュタイン安心キット)等は純正のブレーキホースで装着可能ですが、もう少し余裕が欲しいという方にはお勧めの長さです。



**ロングブレーキホース JB23 JB33 JB43用
アピオ製**

商品番号 : 2025-2a
通常販売価格 : 9,450円
消費税込 : **9,234円**・・・送料別

1台分セットの価格です。ばら売りは行っておりません。TRIALWIN等ロングタイプのショックアブソーバー装着やボディリフト等により、純正ホースでは長さが足りなくなる場合に使用します。純正比約50mmロング。



**【APIO】【ジムニー ターボタイマー】
ターボタイマー JA11 JA71 JA12 JA22用
(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号 : 2140-1112
通常販売価格 : 17,430円
消費税込 : **17,032円**・・・送料込

スズキジムニー JA11 JA71 JA12 JA22用
車種を選択してご注文下さい。ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドルングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。
点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能(イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。ターボタイマーのオート設定(タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定)
誤発進防止機能付き。(サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっているとき動いた場合に発生しやすいトラブル(ハンドルロック)を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。
MT車/AT車の双方に装着できます。



**【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-4型以前用(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号 : 2140-13
通常販売価格 : 17,640円
消費税込 : **17,237円**・・・送料込

スズキジムニー JB23-4型以前用
ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン主軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドルングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。
点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能(イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。("条件"についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません) 画像3: セキュリティ装着例
ターボタイマーのオート設定(タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定)
誤発進防止機能付き。(サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっているとき動いた場合に発生しやすいトラブル(ハンドルロック)を防ぎます。
ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。



**【APIO】【ジムニーJB23】ターボタイマー
JB23-5型以降用(アピオ) ジムニーパーツ**

商品番号 : 2140-14
通常販売価格 : 18,690円



**【アピオ】【ジムニー パーツ】TOTSUGEKI
イグニッションコイル JA11 JA71用 APIO**

商品番号 : 2142-41
通常販売価格 : 20,790円



消費税込：18,263円・・・送料込

スズキジムニー JB23-5型以降用

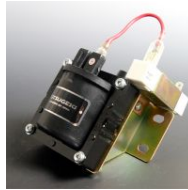
ジムニーのような高回転型エンジンでは、高速走行時にはターボチャージャーが毎分30万回転にまで上昇します。急にエンジンを停止することでタービンへの潤滑オイル供給を止めてしまうと、タービン軸に傷がついたり、最悪の場合はタービン焼き付き等の原因となることがあります。エンジン停止時に一定時間アイドリングを行いタービンやベアリングへの負担を軽減します。

点滅LEDとアラームによる簡易セキュリティ機能（イグニッションOFFの時にLEDが点滅し威嚇します。またイグニッションOFFからONにした時に一定の条件をクリアしないとブザーが鳴り威嚇します。（*条件*についてのお問い合わせはセキュリティのためお答えできません） 画像3：セキュリティ装着例

ターボタイマーのオート設定（タービンの負荷を計算してターボタイマーの設定時間を自動で設定）

誤発進防止機能付き。（サイドブレーキが解除されるとエンジンが止まります。エンジンがかかっていると動揺いた場合に発生しやすいトラブル（ハンドルロック）を防ぎます。

ターボタイマー本体及び専用ハーネスキット・ハーネス取付配線説明書付です。JB23用にはアース用のナットも付属します。タイマー本体の大きさは、タテ21mmヨコ76.5mm奥行き83mmです。取り付けは両面テープによる固定です。MT車/AT車の双方に装着できます。



消費税込：20,315円・・・送料込

スズキジムニー

JA1171用大容量の開磁式コイルを使用することにより2次出力電圧を約30%高め、強力な点火によってパワー・トルクが向上します。高電圧に対応し優れた性能を得るためには、シリウムスパークプラグやシリコンプラグコードとの併用をお薦めします。（プラグは消耗品です。またプラグコードは長年の使用のより劣化してしまい本来の性能を発揮できなくなりますので、是非この点火コイルと同時交換をお勧めします。）取り付けは純正コイルとの交換のみ。取付説明書付きでジムニーに装着するための専用ブラケットも装着済みです。必要な配線も同梱されていますので取り替え作業は一般的なDIYができるジムニー乗りの方であれば簡単です。

ホルトオンですが、一カ所だけ圧着ペンチで配線をつくるカ所があります。難しくありません。車検も、もちろんOKです。

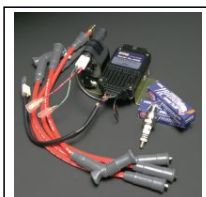




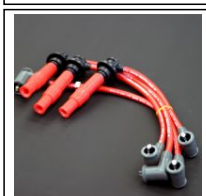



グラフをご覧いただければ一目瞭然ですが、点火コイルによってここまでパワーアップすることに成功しました。グラフ左側がトルク曲線・右がパワー曲線です。ジムニーのクロカコン常用回転域である4000回転前後でこれだけのトルク・パワーアップは正直驚くべきパワーアップです。より実践的なジムニーに仕上げるためにも重要な必要パーツです。

今回は抵抗器の種類や大きさをジムニーでテストを繰り返しもっともパワー・トルクの出るデータから専用新開発されたものです。市販の強化点火コイルを普通に装着しただけではここまでパワーアップが見込めません。アピオが自信を持って送り出すパワーアップの強力なパーツです。ぜひあなたのジムニーでこのトルク&パワーアップを体感してください。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>【アビオ】【ジムニー パーツ】 セミトラIGシステム3点セット SJ10 APIO</p> <p>商品番号：2142-21r 通常販売価格：43,680円 消費税込：42,682円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー SJ10用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。 セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。</p>		<p>【アビオ】【ジムニー パーツ】 セミトラIGシステム3点セット SJ30 APIO</p> <p>商品番号：2142-22r 通常販売価格：42,210円 消費税込：41,245円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー SJ30用（ポイント式点火のモデル）セミトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。 セミトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。</p>
	<p>【アビオ】【ジムニー パーツ】 松本式フルトラIGシステム3点セット SJ30 APIO</p> <p>商品番号：2142-23r 通常販売価格：48,510円 消費税込：47,401円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー SJ30用 純正フルトラ車専用（ポイント式には適合しません）松本式フルトラIGコイル、イリジウムレッドプラグコード、NGKイリジウムIXスパークプラグの3点セットです。この高性能松本式フルトラIGシステムに変換することにより、パワーロスを大幅に低減します。松本式フルトラIGシステムは開磁式コイルと組み合わせていますので、低速から高速域までの安定した点火を長期間維持し、始動性、パワー、燃費を最良の状態に保ちます。 松本式フルトラIGシステム装着の場合はタコメーターは装着不可能です。</p>		<p>【アビオ】【ジムニー パーツ】 TOTSUGEKI 点火増強3点セット（イリジウムプラグMAX）JA11 JA71 APIO</p> <p>商品番号：2142-42r 通常販売価格：37,485円 消費税込：36,628円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JA11/71用TOTSUGEKIイグニッションコイル、イリジウムレッドプラグコード、イリジウムスパークプラグMAXの点火系パーツ3点セット！イリジウムプラグMAXは、これまでのIXプラグの高性能をそのままに、長寿命化に成功！軽自動車でのMAXプラグの寿命はなんと5万km！メンテナンスの軽減にも貢献します。（走行条件によって交換距離の目安は異なります）イリジウムプラグは点火コイルで発生したエネルギーを素早く無駄なく爆発に導きます。TOTSUGEKIイグニッションコイルとの相性も抜群！</p>
	<p>【アビオ】【ジムニー プラグコード】 イリジウムレッドプラグコード SJ10 APIO</p> <p>商品番号：2143-1rg 通常販売価格：12,915円 消費税込：12,620円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー SJ10用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！ 信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。 導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。 効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。 アウトターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。 イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。</p>		<p>【アビオ】【ジムニー プラグコード】 イリジウムレッドプラグコード SJ30 APIO</p> <p>商品番号：2143-2rg 通常販売価格：11,340円 消費税込：11,081円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー SJ30用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！ 信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。 導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。 効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。 アウトターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。 イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。</p>
	<p>【アビオ】【ジムニー プラグコード】 イリジウムレッドプラグコード JA22 APIO</p> <p>商品番号：2143-3rg 通常販売価格：12,915円 消費税込：12,620円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JA11/271用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！ 信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。 導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。 効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。 アウトターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。 イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。</p>		<p>【アビオ】【ジムニー プラグコード】 イリジウムレッドプラグコード JA11 JA71 APIO</p> <p>商品番号：2143-9rg 通常販売価格：12,075円 消費税込：11,799円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JA11/271用シリコンプラグコードに比べ、イリジウムスパークプラグとのマッチングと性能の向上を第一に考えて開発！ 信頼のブランドULTRAでお馴染みの永井電子との協同開発品です。 導電性に優れた銅芯線使用の高品質コードを使用し、不安定なアイドリングや加速時のモタツキの原因となる、各コード間のスパーク温度バラツキを防止、各気筒毎に均一の最大点火エネルギーを供給。燃費向上やパワーアップにつながります。 効率よく雑音をカットする巻線式ノイズサプレッサーを使用。 アウトターは特殊シリコンゴムの採用で、優れた耐候性と耐電圧特性を実現。 イリジウムスパークプラグ以外のプラグとの併用は不可。</p>
	<p>コブラエアインターク JB23 1-8型用 (アビオ製)</p> <p>商品番号：2157-12 通常販売価格：24,150円 消費税込：23,598円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23用 純正エアインタークの約2倍の開口面積で、吸気効率が向上！インタークーラーの冷却効果が大幅にアップ！見た目の迫力もアップ！アビオのFRPバンパーガーニッシュはもちろん、純正バンパー仕様車とも相性バツグン！純正とはまったく違う攻撃的なスタイルで、JB23のイメージを変えます！ 取り付けはボルトオン材質：FRP（黒ゲルコート仕上げ）取付け方法を改善し、装着した際に表面にボルトが出ないようにしよう変更されました。（2011.07.31） FRP製品は装着する車体に合わせ、取付け用の穴位置をヤスリ等で調整していただく必要がでる場合があります。写真は塗装したものです。</p>		<p>オイルキャッチタンク ジムニー JA11/JA12/22用 ブラケットつき アビオ</p> <p>商品番号：2162-20 通常販売価格：15,660円 消費税込：14,877円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JA11/JA12/22用ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることにより不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>オイルキャッチタンク ジムニーJB23用ブラケットつき アピオ</p> <p>商品番号：2162-21 通常販売価格：15,120円 消費税込：14,364円・・・送料込</p> <p>スズキジムニー JB23用 ブローバイガスに含まれる不純なオイル等をキャッチタンクで冷却し溜めることによって不純物が低減し、エンジン性能が向上します。付属品、ホース付き。取付ブラケット付き。</p>		<p>トツゲキラジエーターキャップ・タイプA ジムニーJA11 JA12 JA22 JA71用 APIO</p> <p>商品番号：2165-11 通常販売価格：2,625円 消費税込：2,565円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA11/12/22/71用 色を選択してご購入下さい夏場に最適。冷却効率UP! オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度：約125度 原理はどうなっているの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。もっと沸点温度は上げることができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注意]]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。</p>
	<p>トツゲキラジエーターキャップ・タイプB ジムニーJB23 JB33 JB43用 アピオ製</p> <p>商品番号：2165-12 通常販売価格：2,625円 消費税込：2,565円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JB23/33/43用夏場に最適。冷却効率UP! オーバーヒートを大幅に軽減します! 4駆専用設計! 加圧弁圧1.2kg/cm3 加圧弁圧：1.2kg/cm3 (純正は0.9kg/cm3) 沸点温度：約125度 原理はどうなっているの? 原理は圧力鍋と同じです。トツゲキラジエーターキャップは主圧力弁強化スプリングとシリコンパッキングの採用により、ラジエーター内の圧力を上げています。(冷却液の沸点設定温度は約125度)これによりエンジンブロック内、ラジエーターコア内に気泡ができにくくなり放熱効果をあげて、オーバーヒートを軽減します。もっと沸点温度は上げることができないの? 純正ラジエーターキャップの圧力は0.9kg/cm3に設定されています。これに対してAPIOでは一般の4駆用として1.2kg/cm3に設定しました。スポーツラジエーターキャップは1.3kg/cm3に設定しているものもありますがあまり高圧にすると他のホース類とのバランスが崩れて危険です。[注意]]ラジエーターホース類が劣化している場合は必ず新しいものに取り替えてからラジエーターキャップをつけて下さい。純正よりも高圧な為、故障や事故の原因となります。ラジエーターキャップの交換及び点検は必ずエンジン及び冷却液が冷えてから行って下さい。温度が上がった状態でキャップを開けると非常に危険です。</p>		<p>ステンレスホースバンド4個セット ジムニーパーツ アピオ</p> <p>商品番号：2166-09 通常販売価格：1,260円 消費税込：1,231円・・・送料別</p> <p>トツゲキレッドホース専用のラジエーターホースバンド4個セットです。</p>
	<p>トツゲキサーモスタット (JA12) APIO</p> <p>商品番号：2167-12 通常販売価格：7,140円 消費税込：6,977円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA12用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クランク走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>		<p>アピオ ローテンプ・サーモスタット (JB23用)</p> <p>商品番号：2167-15 通常販売価格：7,245円 消費税込：7,079円・・・送料別</p> <p>スズキジムニーJB23用 ノーマルより低い温度(開弁温度：68度)でコントロールし、高負荷・高温時のパワーダウン、熟ダレを抑制します。夏季の渋滞や低速でのクロスカンントリー走行等、温度が上昇しやすいコンディションでのオーバーヒート対策にも効果があります。</p>
	<p>トツゲキサーモスタット (JA11 JA71) APIO</p> <p>商品番号：2167-11 通常販売価格：5,040円 消費税込：4,925円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー JA11/71用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クランク走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>		<p>トツゲキサーモスタット (SJ30) APIO</p> <p>商品番号：2167-14 通常販売価格：5,040円 消費税込：4,925円・・・送料別</p> <p>スズキジムニー SJ30用ジムニー専用開発されたサーモスタットです。純正の82度に対して、76.5度で開弁します。 低温度からラジエーターがエンジンを冷却開始するので夏場の渋滞や低速クランク走行においてオーバーヒートを軽減しエンジンを守ります。ガスケット付き。[注意]]サーモスタットの交換取付作業は、プロ及びプロ級の整備技術が必要です。 サーモスタットの装着にはエア抜き作業が必要で専門工具が必要となります。万が一エア等を含んだまま交換してしまうとオーバーヒート等の重大事故やトラブル要因となる可能性があります。 交換場所につきましてはサービスマニュアルをご覧ください。</p>
	<p>7点式ロールバー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12幌車用 (アピオ製)</p> <p>商品番号：3005-6 通常販売価格：82,950円 消費税込：81,054円・・・送料別</p> <p>車種を選択してご注文下さい。スズキジムニー SJ30 SJ40 JA51 JA71 JA11 JA12の幌タイプ車用 オフロードレース、トライアル競技等ハードな走行はもちろん、一般路での走行から林道ツーリングまで乗員の安全対策パーツとして最も効果的です。 各部に長年のラリーマシンを作ってきたAPIOのノウハウが生きています。強度の高さもさることながら内装形状にきりぎりまで良くフィットして</p>		<p>ロールバーパッド・黒 (APIO)</p> <p>商品番号：3007-a 通常販売価格：6,825円 消費税込：6,669円・・・送料別</p> <p>40 ロールバー用 乗員を保護するウレタン製パッド。ロールバー装着車の場合、車輪にはロールバーパッドが必要となります。長さ5.5m</p>



運転操作性・居住性を極力犠牲にしないように設計されています。
JAF国内競技規則適合品引き抜き鋼管（STKM材）製・ホワイト塗装仕上
パイプ径40mm車核にはロールオーバーパッドが必要です。取付けにはボルト
用穴あけ加工、内装材への加工が必要です。
取付はとて困難です。すべて現物合わせてフロアに穴空け加工後内部
で組み立てますので、プロのスタッフでも非常に時間がかかります。お近
くの専門店での装着をお奨めいたします。



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20

TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902