

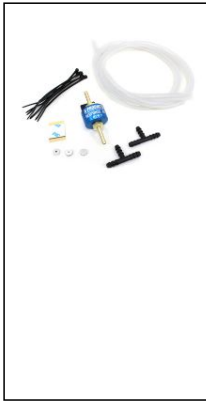
	<p>GReddy ブローオフバルブV 取付用ステー単体 JB23(4型以降)用</p> <p>商品番号：160128-1 通常販売価格：14,256円 消費税込：14,256円・・・送料込</p> <p>GReddy製の「ブローオフバルブV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23(4型以降)</p>		<p>GReddy ブローオフバルブV 取付用ステー単体 JB23(1~3型)用</p> <p>商品番号：160128-2 通常販売価格：8,640円 消費税込：8,640円・・・送料込</p> <p>GReddy製の「ブローオフバルブV」を取り付けるための専用ステー。取付可能車種：JB23(1/2/3型)</p>
---	--	---	--

	<p>GReddy ブローオフバルブV &取付キット JB23(1~3型)用</p> <p>商品番号：160205-1 通常販売価格：34,344円 消費税込：34,344円・・・送料込</p> <p>GReddy製のGReddy製の「ブローオフバルブV」を、ジムニーJB23(1~3型)専用ニボルトオン設計したキット。取付可能車種：JB23(1/2/3型)</p>		<p>GReddy ブローオフバルブV &取付キット JB23(4型以降)用</p> <p>商品番号：160205-2 通常販売価格：34,344円 消費税込：34,344円・・・送料込</p> <p>GReddy製の「スーパーサウンドブローオフバルブVD」を、ジムニーJB23(4型以降)専用ニボルトオン設計したキット。取付可能車種：JB23(4型以降)</p>
---	---	---	--

	<p>ハイパフォーマンス タービン「HD-T15」 JB23 5型以降用</p> <p>商品番号：160511-1-1 通常販売価格：162,000円 消費税込：162,000円・・・送料込</p> <p>HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大(約130PS)を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ(1.0kg)により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウオーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレンガスケット・ユニオン8x20・ワッシャー10x15x1.5・ガスケット8.2x14x1・ユニオン10x20-23・インテークエアパイプガスケット・アウトレットエアパイプガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット</p>		<p>ハイパフォーマンス タービン「HD-T15」 JB23 1-4型用 要IHI製タービン下取り</p> <p>商品番号：160511-1-2 通常販売価格：156,600円 消費税込：156,600円・・・送料込</p> <p>HD-15タービンは比較的低回転域から、特に高回転域でピークパワー増大(約130PS)を狙う方にお勧めのタービンです。ノーマルコンピューターでブーストアップ(1.0kg)により最大出力85PSを計測。ステップアップを想定しボアアップエンジンやレースカー用にセッティングされたコンピューターにも十分対応できる仕様となっております。付属のアクチュエーターはアルミ製の分解式でスプリング、ダイヤフラムは強化品となっており、ダイヤフラム及びスプリングの交換が可能となり、こちらもステップアップを想定した作りとなっております。付属部品：パイプセットウオーター・パイプターボオイルインテーク・オイルドレンガスケット・ユニオン8x20・ワッシャー10x15x1.5・ガスケット8.2x14x1・ユニオン10x20-23・インテークエアパイプガスケット・アウトレットエアパイプガスケット・エキゾーストマニホールドガスケット・TCアウトレットパイプガスケット</p>
--	---	--	--

	<p>SHPコンピューター (純正CPU書き換え) JB 23 7型以降</p> <p>商品番号：160825 通常販売価格：88,020円 消費税込：88,020円・・・送料込</p> <p>商品名：SHPコンピューター(純正CPU書き換え)適合型式：JB23-7/8/9/10型価格：¥81500(税抜)価格(HKSプラグセット)：¥89000(税抜)安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速 中速 高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。</p> 		<p>SHPコンピューター (純正CPU書き換え) & HKSプラグセット JB23 7型以降</p> <p>商品番号：160825s 通常販売価格：96,120円 消費税込：96,120円・・・送料込</p> <p>商品名：SHPコンピューター(純正CPU書き換え)& HKSプラグセット JB23 7型以降適合型式：JB23-7/8/9/10型価格(HKSプラグセット)：¥89000(税抜)安全に、しかもJB23の動力性能、ポテンシャルを100%引き出す為に作られた今回のSHPコンピューターは一般走行の向上は勿論、レースでも十分使える仕様となっております。ノーマルECUでのエンジン特性を徹底分析し全開域でのパワー、トルクアップ、低速 中速 高速と切れ間の無い軽快な立ち上がりと加速を実現致します。</p> 
---	---	---	---

	<p>HKS スーパーファイアーレーシングプラグ Mシリーズ 3本セット JB23用</p> <p>商品番号：50003- 通常販売価格：8,100円 消費税込：8,100円・・・送料別</p> <p>【HKS スーパーファイアーレーシングプラグ Mシリーズ】 選択肢から【8番相当/M40XL】 【9番相当/M45XL】のどちらかをお選びください。タービン・インジェクター等を交換している車両であれば【9番相当/M45XL】をお勧めいたします。至上最強のプラグ「M」。着火性、耐久性、耐カブリ性の全てを強化。チューニングエンジンの性能を引き出し、ノーマルエンジンに対しても効果を発揮する最強のプラグ。</p>		<p>ラジエーターホースアタッチメント 28#</p> <p>商品番号：16401628 通常販売価格：3,024円 消費税込：3,024円・・・送料別</p> <p>ラジエーターのアップパーホースに割り込ませて水温計のセンサーを装着するためのアイテムです。素材はアルミでブルーのアルマイトカラーを採用して、他のグレッディ製品とのコーディネートもお楽しみいただけます。5E、GA系エンジン専用</p>
---	---	---	--



**レスポンスジェット RESPONSE JET
ブーストアップ JB23**

商品番号 : 170128
通常販売価格 : 11,664円
消費税込 : **11,664円**・・・送料込

適合車種 : ジムニーJB23
1-10型車両制御を活かしたままターボのブーストコントロールを!!
ブースト圧の立ち上がりの改善&パワーUP! (2-12PS)レスポンスジェットは車両の『加給圧制御ソレノイドバルブ』にかかる圧力を精密ジェットにより制御しブーストの立ち上がり特性・パワーを向上させる画期的なアイテムです。また現在弊社開発中のジムニーJB23専用設計のMINICONと組み合わせる事により、さらにパワーUPが期待できます。



**【アビオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKIステンレスマフラー JB31後期
APIO**

商品番号 : 2001-03
通常販売価格 : 66,960円
消費税込 : **63,612円**・・・送料込

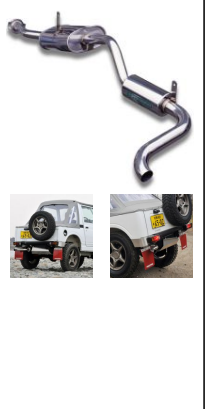
スズキジムニーJB31後期用 (JB31車台番号 : 105906以降) 高回転はもちろんのこと、特に低中速のトルク&パワーがアップ。普段の街乗りからハイウェイそしてクロカン走行まで、あなたのジムニーがさらに扱いやすく運転がより楽しくなります。アビオ製マフラーの特徴である二重管構造で、出口外筒の焼を防止。綺麗な外観を維持します。中間マフラーを装備し、1300ccのJB31であっても十分な静粛性能を発揮します。
純正フロントパイプにジャストフィットするフランジで、走行時のネジレや振動にもスムーズに対応。排気漏れがありません。ノーマリアリアンバーに装着可能です。
材質 : ステンレス製メインパイプ径 : 42.7mm出口外径 : 76mm
出口内径 : 42.7mm 音量 : 91.4db (当社計測近接騒音値) 車検OK!
車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。



**松本式チャンパー
& マフラー 2 (車検対応タイプ) SJ10用 (ア
ビオ製)**

商品番号 : 2001-58A
通常販売価格 : 86,184円
消費税込 : **86,184円**・・・送料込

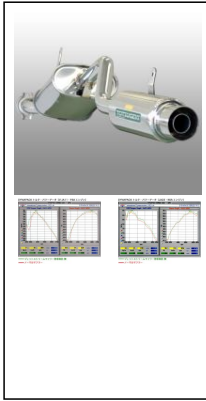
材質 : ステンレス製テールパイプ径 : 38.0mm
音量 : 93.3db (当社計測近接騒音値) 車検OK!



**【アビオ】【ジムニー マフラー】 静香御前
舞 クランクエンドマフラー JA11 JA12 JA22
APIO**

商品番号 : 2001-62M/2001-64M
通常販売価格 : 72,360円
消費税込 : **68,742円**・・・送料込

車種を選択してご注文下さい。適合車種 : スズキジムニー-V JA11 JA12 JA22用純正並の静粛性能にトルク&パワーアップを兼ね備えた静香御前舞にクランクエンドタイプが登場! クランクエンドは、あのイヤな排気の巻込みが少ないのでジムニー乗車にオススメです! 静香御前舞は中間とエンドの2箇所にマフラーがあり驚異的な静粛性能です。近接騒音値はF6Aエンジン車のJA12で平均79.1dB! 砲弾型の静香御前舞と比べても3dB近く減音されています。
各車種、純正バンパーで装着可能です。アビオ製パイプバンパー類との併用も、もちろんOK!
材質 : ステンレス製メインパイプ径 : 42.7mm出口外径 : 50mm
音量 : 79.1dB (テスト車両JA12) 車検OK! 音量は当社計測の近接騒音値です。
車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。



**【アビオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー
静香御前舞 JA11 JA12 JA22 APIO**

商品番号 : 2001-61M/2001-63M
通常販売価格 : 66,960円
消費税込 : **63,612円**・・・送料込

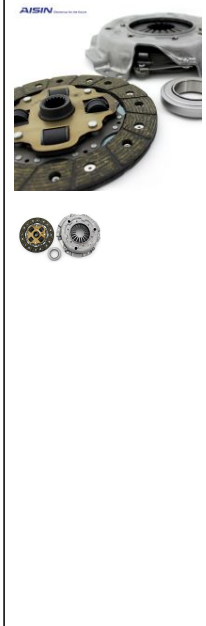
トツゲキジェットストリームマフラー-静香御前舞 車種を選択してご注文下さい。適合車種 : スズキジムニー-V JA11 JA12
JA22用あの静香御前がさらに進化! 静香御前・舞の如く純正並の静粛性、しかもトルク&パワーは大幅アップ! 近接騒音値はF6Aエンジン車 (JA11
JA12) で驚異の平均82.0dB! K6Aエンジン車 (JA22) でも平均82.8dB!
材質 : ステンレス製メインパイプ径 : 42.7mm出口外径 : 76mm
音量 : 82.0db (F6Aエンジン車) 車検OK!
82.8db (K6Aエンジン車) 車検OK! 音量は当社計測の近接騒音値です。
車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。



**【アビオ】【ジムニー マフラー】
TOTSUGEKI ジェットストリームマフラー
静香御前 JA11 JA12 JA22 APIO**

商品番号 : 2001-61S/2001-63S
通常販売価格 : 51,840円
消費税込 : **49,248円**・・・送料込

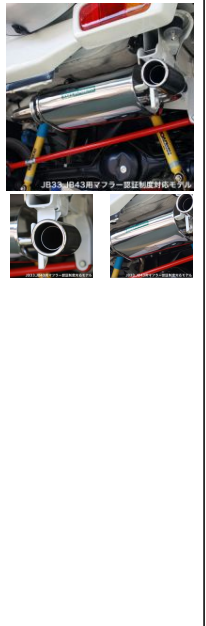
トツゲキジェットストリームマフラー-静香御前 車種を選択してご注文下さい。適合車種 : スズキジムニー-V JA11 JA12 JA22用
パワー&トルクアップと静粛性の両立を実現させた次世代マフラー! 純正バンパーにも装着可能です!
材質 : ステンレス製メインパイプ径 : 42.7mm出口外径 : 76mm
近接騒音値 (当社計測近接騒音値) ・JA11 JA12 F6Aエンジン : 90.7db ・JA22 K6Aエンジン : 92.7db車検OK!
適合各車種用の専用フランジ設計で排気漏れなどありません! 車体側 (純正フロントパイプへ) に取付ける際のカセットは付属しませんので、現在お使いのカセットをそのままお使い下さい。



SJ10用【アイシン】クラッチセット

商品番号 : 2003
通常販売価格 : 16,737円
消費税込 : **12,204円**・・・送料込

ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用、振動や騒音を低減させ、熱や摩擦にも耐えられる特長。クラッチセンターリング用工具が必要



**ジムニーシエラ用
静香御前マフラー (マフラー 認証制度適合モデル)
ジムニーJB33 JB43用 ジムニーパーツ
(アビオ製)**

商品番号 : 2004-02s
通常販売価格 : 69,120円
消費税込 : **65,664円**・・・送料込

JB43 JB33
ジムニーシエラ用・静香御前マフラー (マフラー 認証制度適合モデル)
適合車種 : ジムニーJB33/43
全型対応マフラー 認証制度適合品 : 2010年 (平成22年) 4月1日以降生産の自動車でも車検適合! AT車・MT車ともに適合です。近接騒音値 : 86.0dB (認証試験数値 JB43-7型 MT車) 出口外径 : 76mmメインパイプ径 : 50mm [静香御前マフラーの特長]
1.純正バンパーに装着可能アビオ製FRPバンパー装着車はもちろん、純正バンパー装着車にもバンパー無加工で装着が可能です。
2.腐食に強いオールステンレス製 経年変化が極めて少なく、優れた性能を長期にわたって維持。メインパイプ径は50mm。
3.幅広い回転域でベストな流速-"ジェットストリームフィン" 低回転域では「抜け過ぎ」を防止しトルクアップ。中高回転域では「排気の渦巻き効果」により排気流速が大幅にアップ。これにより、素晴らしい吹き上がりとしレスポンスを実現。また、排気を拡散させ排気音低下にも貢献。
4.純正対応フランジ純正フロントパイプにジャストフィットする形状のフランジ。走行時に生じるネジレや振動にもスムーズに対応し、排気漏れを防止。ジョイント部が合わせやすく、取り付け作業も容易。
5.ステンレスメッシュ採用のNA1300cc専用設計消音器の内側には耐腐食性に優れたステンレスメッシュ消音材を使用し、優れた排気効率と消音効果を両立。加速や高速運転時にも不快なノイズを極力排した心地良い排気音。近接騒音値は基準値をラクにクリアする86.0dB (認証試験数値)

JB43-7型 MT車)。
 6.高性能を決定づけるテールパイプにカールエンドを採用出口には突起物規制に対応する「カールエンド」を採用！外径76mmの出口は二重管構造で外筒の焼けを防止。変色がなくいつまでも美しい外観を維持し、万一温熱時に触れた場合にもヤケドを防止。また、排気流速アップにも大きく貢献。
 車体側（純正フロントパイプへ）に取り付ける際のカールエンドは付属しませんので、現在お使いのカールエンドをそのままお使い下さい。



インテークチャンバー & レゾネータ スズキジムニーJB23用パーツ アピオ製

商品番号：2004-15
 通常販売価格：38,850円
 消費税込：**37,962円**・・・送料込

スズキジムニーJB23-4型以降用
 吸気の効率を最大限に高めるアイテム。限られたエンジンルームのスペースでエアの容量を稼ぐためにレゾネータ（画像2）を設け、通常のインテークチャンバーだけでは到達しなかったパワー&トルクアップを実現しました。開発にあたっては、空気の流速・流量・脈動とアクセルレスポンスの向上を徹底追求。DYNAPACKを使用してのパワー&トルク測定（画像3）による数値的裏付けを得るよう、試行を重ねて完成させた逸品です。
 SAMCO製高耐熱・高耐久シリコンホース付属。ステンレスバンド4本付属。（純正バンドも使用します。）
 本体材質：アルミ製ホース材質：シリコン（サムコ製）ボルトオン装着車検適合品



シエラ用インテークチャンバーJB43用パーツ アピオ製

商品番号：2004-16
 通常販売価格：40,950円
 消費税込：**40,014円**・・・送料込

スズキジムニーJB43-2型から6型まで用（7型以降装着不可）吸気の効率を高めるアイテム。空気を広い場所から狭い場所へと通し、流速を加速させる効果を持つチャンバー室を備えたジムニーシエラJB43専用インテークチャンバー。



ジムニー専門店：K-PRODUCTS（ケイプロダクツ）
 〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫3丁目5-20
 TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902



シエラ用 インテークチャンバー & サクションパイプセット JB43 パーツ アピオ製

商品番号：2004-
通常販売価格：51,300円
消費税込：51,300円・・・送料込

スズキジムニーJB43-2型から6型まで用/JB43-7型～9型用[インテークチャンバー]
[本体材質：アルミ製ホース材質：シリコン(サムコ製) ボルトオン装着取付説明書付属車検適合品] サクションパイプ
[本体材質：スチール製(ブラック塗装) 取付け用ボルトナット付属取付説明書付属(要整備マニュアル) ボルトオン装着車検適合品]



シエラ用サクションパイプパーツ JB43用 アピオ製

商品番号：2004-17
通常販売価格：12,600円
消費税込：12,312円・・・送料込

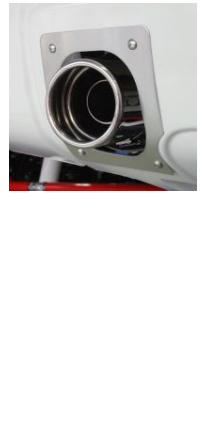
スズキジムニーJB43-2型以降用本体材質：スチール製(ブラック塗装) 取付け用ボルトナット付属取付説明書付属(要整備マニュアル) ボルトオン装着車検適合品



【AP10】【ジムニーJB23】 静香御前マフラー取付ガーニッシュ / ABS樹脂製(取り付けガーニッシュ/取付けガーニッシュ) アピオ

商品番号：2004-26B
通常販売価格：7,798円
消費税込：7,798円・・・送料別

商品名：純正バンパー専用 静香御前マフラー取付ガーニッシュ適合：スズキジムニー
JB23用(純正リアバンパー)弊社製品のジムニーJB23用 静香御前マフラー(品番：2004-35S)専用部品。ジムニーJB23の純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する際に使用します。[取付]固定はクリップと両面テープ取付には純正バンパーに穴空け加工が必要です。スズキジムニーJB23純正リアバンパーに「静香御前マフラー」を装着する為のABS樹脂製のガーニッシュ。マフラーカッター無しで排気をバンパーの外側に排出できます。
タイプF真音には対応しません。これまでの純正バンパー取付キット(品番：2004-26C)を装着のまたはバンパーの穴を打つことで当製品への交換装着も可能です。
けん引フック3070-12との併用(同時装着)はできません。



【AP10】【ジムニーJB23】 純正バンパー専用 09静香御前マフラー取付キット (アピオ) ジムニーパーツ

商品番号：2004-26c
通常販売価格：7,980円
消費税込：7,798円・・・送料別

JB23純正バンパーに「09静香御前マフラー」などの右出しマフラーを美しく装着する為のアルミガーニッシュ(プレート)とステンレス製マフラーカッターのセット。マフラーカッターはカールエンドタイプ。写真のように純正バンパーにマフラー用開口を作り、アルミガーニッシュでエッジをカバー。排気音の共鳴防止のため、ステンレス製マフラーカッターも付属しています。純正バンパーに穴空け加工が必要です。けん引フックとの併用(同時装着)はできません



静香御前マフラー(マフラー認証制度適合モデル) 全型車検OK) スズキジムニーパーツ JB23用マフラー (アピオ製)

商品番号：2004-35s
通常販売価格：61,560円
消費税込：58,482円・・・送料込

JB23用・静香御前マフラー(マフラー認証制度適合モデル)
適合車種：ジムニーJB23
全型対応マフラー認証制度適合品：2010年(平成22年)4月1日以降生産の自動車でも車検適合！AT車・MT車とも適合です。2010年12月以降出荷のプレート付に限りです。
09モデルから継続の機能「カールエンド」と「トーンホール」を装備。カールエンドは突起物規制に対応。トーンホールは静粛性能を更に向上させた上に、歯切れの良い音質を実現。静けさの中にも主張する上質なサウンドを奏でます。
近接騒音値は88.0dB・加速騒音は79.0dB(MT車・登録性能等確認機関にて計測)
材質：ステンレス製メインパイプ径：42.7mm出口内径：42.7mm
出口外径：76mm 近接騒音値：88.0dB(JB23)
MT車) 加速騒音値：79.0dB(JB23 MT車) JB23の全型
全年式車検対応！AT車・MT車ともマフラー認証制度に適合 音量は登録性能等確認機関にて計測されたテスト結果です。
ノーマルリアバンパーに装着する際は、
09静香御前シリーズ専用純正バンパー取付キットが必要になります
車体側(純正フロントパイプへ)に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。



静香御前マフラータイプF 真音(まお) センター & リアマフラー・マフラー認証制度対応モデル スズキジムニー パーツ JB23用 マフラー (アピオ製)

商品番号：2004-38s
通常販売価格：57,750円
消費税込：56,430円・・・送料込

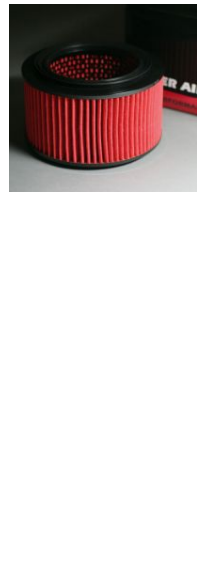
静香御前マフラータイプF 真音
(まお)アピオトツゲキマフラーシリーズに今年4月からの新規制対応マフラーが新登場！2010年4月1日以降生産の車両も 真音なら車検OK！AP10xFUJITSUBO コラボマフラー！
ジムニースペシャリストAPIOとマフラースペシャリストFUJITSUBOとのコラボマフラー、真音はその静寂さの中にも迫力のあるサウンドを奏でる新時代のマフラーです。その迫力ある大口径かつレーシーなルックスはマフラーメーカーの老舗、藤巻技研工業株式会社による最新の研究、開発技術との相互協力により新基準対応しました。ISO取得路面による国交省の事前認証をクリアし、徹底した製品管理によりデリバリー、アピオ専用開発で、リアFRPバンパーとの相性は抜群。迫力のテールビューです！
材質：ステンレス製メインパイプ径：45mm出口径：89mm音量：87dB車検OK！2010年(平成22年)4月1日以降生産の自動車にもOK！音量は認証取得時の試験結果。ノーマルリアバンパーとの併用はできません。車体側(純正フロントパイプへ)に取付ける際のカスケッドは付属しませんので、現在お使いのカスケッドをそのままお使い下さい。



【アピオ】【ジムニーエアフィルター】 トツゲキ パワーエアフィルター JB33 JB43 用 AP10

商品番号：2004-54
通常販売価格：5,565円
消費税込：5,438円・・・送料別

純正エアフィルターと交換するだけ。交換はワンタッチで誰でもカンタン。ダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年～2年に1度は交換しましょう。



【アピオ】【ジムニーエアフィルター】 トツゲキパワーエアフィルター JA51 JB31 JB32 AP10

商品番号：2004-55
通常販売価格：6,720円
消費税込：6,566円・・・送料別

スズキジムニー JA51 JB31/32用エアフィルター(エアクリーナー) 純正エアフィルターと交換するだけ！交換はワンタッチで誰でもカンタンに行えます。エアフィルターは消耗品です。特にダート走行が多い方やフィルターが汚れているとエンジンに負担がかかります。1年?2年に1度は交換しましょう！[新素材の採用で基本性能が向上]
[クロスカウンター走行の機会が多い4輪駆動車では、エアクリーナーボックス内に埃や水が侵入して、最悪の場合エンジン不調の原因となり、走行に支障をきたします。トツゲキPOWER AIR
FILTERは、最適なフィルター素材として、専用開発の新素材不織布を採用。常にクリーンな空気を取り入れるという、エアフィルターの基本的な機能を向上させました。もちろん、通常の使用や旧型車用の交換部品として、性能アップに最適な製品です。
吸入性能と共に、耐久性・メンテナンス性も重要です。トツゲキPOWER AIR
FILTERは、付着した汚れの落ちやすさも抜群。乾式ですからエアガンで容易に清掃できます。インナータイプですので、純正と同等の耐久性、脱着等のしやすさを確保しました。[吸入効率が約25%向上]
[吸入効率がアップするということは、燃調・排気系のチューンがなされたクルマでは特に大きなプラス効果があるということです。トツゲキPOWER AIR
FILTERでは、吸気の清浄効率を高くすると同時に、空気抵抗が低くなりますので、燃調・排気系をチューンアップしたジムニーに使用すれば、入り口から燃焼室そして出口まで、トータルでの効率アップとなり、結果的に大幅なパワーアップが可能となります。
特に最近のコンピューター制御の車では、エアフィルターの吸気抵抗が低

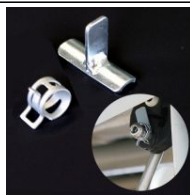
過ぎても、パワーアップにつながるばかりか、逆にパワーダウンします。
これは、エアフィルターを外して走行してみればわかると思います。



SJ30用【アイシン】クラッチセット

商品番号：2004
通常販売価格：16,737円
消費税込：**12,204円**・・・送料込

ディスク、カバー、リリースベアリングの3点セット。アイシンクラッチディスクはクッションゴムを採用、振動や騒音を低減させ、熱や摩擦にも耐えられる特長。クラッチセンターリング工具が必要



マフラーマウントストッパー・とめたらうアピオ

商品番号：2004-0t
通常販売価格：819円
消費税込：**800円**・・・送料別

適合車種：ジムニーJB23 33
43用マフラー他、一般マフラー汎用品マフラーのゴムマウント部からの落下を防ぐストッパーです。激しいオフロードレースやクロカン走行に欠かせないアイテムです。

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイ-プロダクツ)

〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902