

	<p>トランスファーガード JA51/JA71-1型・2型センターブレーキ付車用 (アピオ製)</p> <p>商品番号：3300-1 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,364円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ付きタイプのジムニーに対応。取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質：スチール、黒塗装仕上げ。</p>		<p>トランスファーガード JA71-3型(インタークーラー付車)/JA11/JB31/サムライ用(アピオ製)</p> <p>商品番号：3300-2 通常販売価格：15,225円 消費税込：14,877円・・・送料込</p> <p>センターブレーキ無しタイプに対応します。ジムニーJA71-3型(インタークーラー付車)/JA11/JB31/サムライ用クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質：スチール、黒塗装仕上げ</p>
	<p>トランスファーガード SJ30/SJ40(アピオ製)</p> <p>商品番号：3300-3 通常販売価格：14,700円 消費税込：14,364円・・・送料込</p> <p>ジムニーSJ30・SJ40用です。(APIO製)ダッシュボードインパネのスピードメーターユニットの左側(中央部)に丸形エアダクトがないタイプに使用します。 取付にはセンターブレーキバックパネルに穴空け加工が必要です。ブレーキドラム及びドライブシャフトの取り外し作業が必要になります。作業は個人の責任において十分注意して行って下さい。クロカン走行に最適！重要部分の保護に欠かせないパーツです。取付けボルトセット・取付け説明書付き。材質：スチール、黒塗装仕上げ。</p>		<p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc & 1300cc)用</p> <p>商品番号：J000-BT-LSDR01 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD リア用 オンロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフォイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43</p>
	<p>ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43(660cc & 1300cc)用</p> <p>商品番号：J000-BT-LSDR02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD リア用 オフロードモデル JB23/JB33/JB43用プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破 という長寿命な点も特徴。専用デフォイル推奨。専用オイル推薦。取付可能車種：JB23/JB33/JB43</p>		<p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデル</p> <p>商品番号：JA11-SP-LSDF06 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型・JB23-IV～VI型・JB43-III～V型</p>
	<p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデル</p> <p>商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JB23(1～3型)・JB33～JB43(2型)用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JB23-I～III型・JB33～JB43-II型・JB23-IV～VI型・JB43-III～V型</p>		<p>ファイナルLSD フロント JA71(3型)～JA11用 1.1wayモデル</p> <p>商品番号：070904-3 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JA71(3型)～JA11用 1.1wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11</p>
	<p>ファイナルLSD フロント JA71(3型)～JA11用 2wayモデル</p> <p>商品番号：JA11-BT-LSDF02 通常販売価格：139,650円 消費税込：136,458円・・・送料込</p> <p>ファイナルLSD フロント JA71(3型)～JA11用 2wayモデルプレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDフロント用としては最多の8組16枚のクラッチディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。 取付車種:JA71-III型～JA11</p>		<p>フロントデフガード(アピオ製) JB23/JB33/JB43用</p> <p>商品番号：3017-11 通常販売価格：15,750円 消費税込：15,390円・・・送料込</p> <p>オフロードでヒットしやすいフロントデフとアクスルを強力にガードします。最低地上高はほとんど変わりありませんので、オフロード走破性を低下させることはありません。ハネ石等の侵入を防ぐパッド付き。スチール製(厚みT=3.2mm)・シルバー塗装仕上げ、ボルトオン装着 取付可能車種：JB23/JB33/JB43</p>

ジムニー専門店：K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL：0238-62-4901 FAX：0238-62-4902

	<p>リアデフスキッドガード (アピオ製) JB23/JB33/JB43用</p> <p>商品番号 : 3017-41 通常販売価格 : 7,140円 消費税込 : 6,977円・・・送料別</p> <p>クロスカントリー走行などで特に障害物にヒットしやすいリアデフケースを、地上高を下げることなく保護します。軽量小型でバネ下荷重の増加を最小限に抑えることができ、走行性能の低下を防ぎます。スチール製(厚みT=3.2mm)、ユニクロームメッキ仕上げ、ボルトオン装着 取付可能車種 : JB23/JB33/JB43</p>		<p>トランスファーガード・2 JB23-5型・JB43-4型以降 (アピオ製)</p> <p>商品番号 : 3300-42 通常販売価格 : 25,200円 消費税込 : 24,624円・・・送料込</p> <p>トランスファーレバーの無いタイプのJB23/43では特にこの部分の保護対策が重要です。ブラケットはマウントの補強としても機能するので、マウントごと破損するようなトラブルも避けられます。ガード部 : アルミニウム62S製(厚みT=5.0mm)ブラケット部 : スチール製(厚みT=3.2mm)ユニクロームメッキ仕上げボルトオン装着 取付可能車種 : JB23-5型以降 JB43-4型以降用</p>
	<p>アルティメットLSD TYPE1 リア用 (IMPS)</p> <p>商品番号 : 090828-t1 通常販売価格 : 115,500円 消費税込 : 118,800円・・・送料込</p> <p>こだわりの65°(タイプ1)コイルスプリング式。タイプ1 (マニア向け・エキスパート仕様) 作用角65度により効き始めが早く、16枚のクラッチプレートにより耐久性も十分です。</p>		<p>アルティメットLSD TYPE2 リア用 (IMPS)</p> <p>商品番号 : 090828-t2 通常販売価格 : 115,500円 消費税込 : 118,800円・・・送料込</p> <p>55°コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなどクロスカントリーフリークの求める走りに応える充実のスペックリアLSD。林道走行・街乗り仕様。</p>
	<p>Moty's ギヤオイル (4輪用) M509 GL-5 85W-140 (1リットル)</p> <p>商品番号 : 110427-8 通常販売価格 : 6,195円 消費税込 : 6,372円・・・送料別</p> <p>Moty's独自のトライボロジー技術による、オールドファッションの鉱物油ベースと、Moty'sならではの機能添加剤の選定とバランスがありなす独特の粘着付着特性に特徴がある、高い耐衝撃性を併せ持った最高級特殊鉱物ギヤオイルです。高温高負荷条件下における旧型車のトランスミッション・デファレンシャルはもとより、その粘度グレードの選定・競技のカテゴリーによっては、最新のモデルのトランスミッション、LSD等にも使用されています。この場合、化学合成油では得られない一味違ったシフトフィール、LSDのパフォーマンスを実現しています。 グレード M509 GL-5 85W140 容量 1リットル 動粘度 (40) mm2/s 392 動粘度 (100) mm2/s 29.9 粘度指数 106</p>		<p>アルティメットLSD 専用オイル 1リットル (クスコ)</p> <p>商品番号 : 110512-1 通常販売価格 : 2,520円 消費税込 : 2,592円・・・送料別</p> <p>確実な性能を発揮させるには専用オイルが最適です。80W-90 API/GL5</p>
	<p>強化ホーシングキット JA11 フロント用</p> <p>商品番号 : 131221-t 通常販売価格 : 16,200円 消費税込 : 16,686円・・・送料込</p> <p>ハードなオフロード走行でのホーシングの曲がりを防ぐ、ホーシング補強パーツです。モーグルでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がってしまった！なんてことは誰も1度は経験があるはず。そんなホーシングの曲がりやを防止、耐久性を向上させたのがこの商品です。溶接による取り付けとなります。使用前に一度錆止め塗装の処理をおススメ致します。対応車種 : JA11</p>		<p>【溶接済】強化ホーシング JA11 フロント用</p> <p>商品番号 : 131221 通常販売価格 : 23,100円 消費税込 : 24,473円・・・送料別</p> <p>ホーシングの変形を防ぐ、Kプロダクツオリジナルの強化パーツです。頑丈そうに見えて、意外と柔らかいジムニーのホーシング。モーグルでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がることも多々あり、直進走行性を悪化させてしまいます。そんなホーシングの変形を防ぎ、耐久性を向上させるために作られたのがこの商品です。専用設計の補強パーツを溶接後バテ処理、防錆の塗装を施しています。発送に関して 本製品はホーシングの下取りが必要となります。お客様のホーシングを先に元払いで送っていただき、ホーシングの曲がりや破損が無い点検確認後、製作済みの本製品を発送させていただきます。対応車種 : JA11</p>
	<p>強化ホーシングキット JB23</p> <p>商品番号 : 140401-t 通常販売価格 : 17,280円 消費税込 : 17,798円・・・送料込</p> <p>ハードなオフロード走行でのホーシングの曲がりを防ぐ、ホーシング補強パーツです。モーグルでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がってしまった！なんてことは誰も1度は経験があるはず。そんなホーシングの曲がりやを防止、耐久性を向上させたのがこの商品です。溶接による取り付けとなります。使用前に一度錆止め塗装の処理をおススメ致します。対応車種 : 対応車種 : JB23</p>		<p>【溶接済】強化ホーシング JB23</p> <p>商品番号 : 140401 通常販売価格 : 23,100円 消費税込 : 25,585円・・・送料別</p> <p>ホーシングの変形を防ぐ、Kプロダクツオリジナルの強化パーツです。頑丈そうに見えて、意外と柔らかいジムニーのホーシング。モーグルでの激しい走行や、スピードダート中ジャンプした際の衝撃などでホーシングが曲がることも多々あり、直進走行性を悪化させてしまいます。そんなホーシングの変形を防ぎ、耐久性を向上させるために作られたのがこの商品です。専用設計の補強パーツを溶接後バテ処理、防錆の塗装を施しています。発送に関して 本製品はホーシングの下取りが必要となります。お客様のホーシングを先に元払いで送っていただき、ホーシングの曲がりや破損が無い点検確認後、製作済みの本製品を発送させていただきます。対応車種 : JA11/JA71/JA12/JA22</p>

ジムニー専門店 : K-PRODUCTS (ケイプロダクツ)
〒999-1353 山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20
TEL : 0238-62-4901 FAX : 0238-62-4902



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) LSD JA11 JA12 JA22 JB32

商品番号 : 6001-4f
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円 . . . 送料込

フロント用適合車種 : JA11 JA12/22
車種を選択してご注文下さい。従来のように、コンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。

特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。

コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。

フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。

調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。

コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定)

プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定)

プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定) *JA12/22 JB32フロント用はワンウェイのみ
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度:フロント45°/リア55°
方向性:フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク:フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (フロント用) JB23 APIO

商品番号 : 6001-5f
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円 . . . 送料込

フロント用適合車種 : JB23/33/43 JB23
JB43用は車体型番により品物が変わりますのでご注意ください。

型式を選択してご購入下さい。従来のように、コンプレート(スプリング)が両端からプレッシャープレートに圧力を加えてイニシャルトルクを発生させる方式ではなく、プレッシャーリング間に組み込まれた特殊精密コイルスプリングが、センターからプレッシャーリングを押し広げてイニシャルトルクを発生させる方式を採用しました。これにより、プレッシャーリングの開く方向とイニシャルトルクを発生させる方向が同一となりますので、アクセルワークにダイレクトに反応し、確実なトラクションを確保します。マッド走行やヒルクライム等のように片輪が空転しやすいコンディションでも強力なトラクションが得られ、車のコントロール性も増すため、クロスカンントリー走行性能が飛躍的に向上します。

特殊精密コイルスプリング方式のさらなるメリットとしては、常に強力なスプリング・ストロークを維持できる、という点があります。これにより、コンプレート方式のように完全密着状態になることがなく、クラッチプレートの摩耗、コンプレートのヘタリによるイニシャルトルク低下といったデメリットが解消されます。

コンプレートを使用するLSDに比べて、低いイニシャルトルクで動作しますので、パワー・ロスを防ぎます。これにより、比較的パワーの低い車両でもトルクを余すことなく路面に伝達することができ、メリハリある走行が可能となります。また、効きの向上と同時にプレート、L.S.D.オイルの耐久性が向上します。

フロントにワンウェイ方式、リアにツーウェイ方式を採用しました。フロント・ワンウェイ方式の効果は、アクセル・オフと同時にフロントのL.S.D.効果がなくなり、ツーウェイL.S.D.で働く、常に車を直進させる力によりコーナーでステアリングの切れ角より外へラインをとる傾向(プッシュアンダー)を抑制する、という点にあります。コーナーの立ち上がりでは、アクセル・オンでツーウェイ方式と同様の駆動力が得られ、グリップの悪い路面でもムダのないコーナリングを可能にします。

調整も自由自在
次のように構成部品を組み替えることにより、機能調整・設定変更ができます。使用条件に応じたセッティングが可能です。

コイルスプリングの本数を増減することにより、プレッシャープレートへの圧力が変化しイニシャルトルク値の高低を調節。(出荷時は最大の12本に設定)

プレッシャープレートの配列を替えることにより、プレート同士の噛み合い(摩擦係数)が変化し、L.S.D.の効きを調節。(出荷時は最大の効き加減に設定)

プレッシャーリングは2種類のカム形状を持つため、クロスシャフトとの組み付け位置を1/8回転ずらすことにより、ワンウェイ ツーウェイとL.S.D.効果が変化。(出荷時、フロント用はワンウェイ、リア用はツーウェイに設定)
L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方に依頼下さい。一般の方の装着はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度:フロント45°/リア55°
方向性:フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク:フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D. (リア用) LSD JA系 JB系

商品番号 : 6001-3r
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円 . . . 送料込

リア用適合車種 : JA11 JA12/22 JB32 JB23/33/43
リア用は上記全車種共通です。
デフケースにはクロモリ材切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。L.S.D.の装着は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方にのみ可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。カム角度:フロント45°/リア55°
方向性:フロント1ウェイ/リア2ウェイ
出荷時のイニシャルトルク:フロント約5kg/リア約10kg



G-TRAC SPORTS L.S.D. (リア用) APIO JB23 JB33 JB43 用 LSD

商品番号 : 6001-7r
通常販売価格 : 123,900円
消費税込 : **121,068**円 . . . 送料込

適合車種 : JB23/33/43
ワインディングから高速ダート、ハイウェイをよりスポーティに走るために生まれた超低イニシャルトルクの次世代LSD「G-TRAC SPORTS」新登場! コーナリング中にイン側タイヤの空転を抑え、ジムニーのパワーをロスなく走行でき、かつ路面につかえ、スポーティかつ安定したトラクション走行ができます。いままではLSD装着によるスポーツ走行をあきらめていたAT車への装着の夢が実現!「G-TRAC SPORTS L.S.D.」の主な特徴

・山道(ワインディング)や高速ダートなどでよりスポーティに安定したトラクション! ・雪道や高速道路での雨天走行など、ミューの低い路面でのふらつきをなくし、ワンランク上のプレミアム走行フィーリング
・超低イニシャルトルク(1)をコイルスプリングで外側から発生させるために、アクセルのオン、オフでの挙動変化が少なく街乗りから車庫入れ等、切り返し時の引きずり感がありません。・コイルスプリングをストロークキーププレートで常に制御しているため、コンプレートタイプのように完全密着状態にならず、クラッチプレートの摩耗、ヘタリがなくオーバーホールなしで使えるので経済的。信頼性と耐久性は抜群です。・心臓部のギアは冷間精密鍛造。デフケースにはクロムモリブデン鋼を使用し切削加工によるオイルスルーラントシステム採用。より高効率なオイル潤滑を維持でき安定した性能を発揮します。

(1)イニシャルトルクはデフが動いていない状態でも、素早く動かすために最初からかかっているトルク。イニシャルトルクを高く設定するとより強力な効果を悪路では得ることができるが、回頭性が悪くなりバキバキ音(チャタリング音)が発生する。[こんなジムニー乗りの方に特にお奨め!]

[普段は街乗りや通勤などに使用し、週末にはワインディングや林道、ダートを走る、といったジムニーを幅広いステータジで使用されるという方にもお勧め。スタッドレスタイヤを冬場装着し、雪道などの走行が多い方にも最適です。]

オフロードコースでは特にダートスポーツ走行(ジムニー長野ダート耐久シリーズなど)やラリーなどの競技に適しています。MT車はもちろんAT車にも最適!

L.S.D.は装着経験のあるプロショップ及びプロ級の方のみ装着可能です。一般の方の装着作業はご遠慮ください。専門工具並びにサービスマニュアルが必要です。