

新年あけましておめでとう御座います! 今年もスタッフー同ジムニー道に精進してまいりますので、よろしくお願い致します。それにしても、一年はあっという間ですね。特にここ数年は本当に早く感じるな~。歳だから? いやいや、1日24時間じゃ足らないほど充実した日々を送っているからです!

文/今修 写真/K-PRODUCTS

#### 2013 年を振り返って!

雪国の小国町だが、昨年は5月のGW 過ぎまで日が当たらない場所には雪が 残っていた。雪が消えないことには林道 を走れないし、オフロードコースもオープンできない。雪の降らない地域は冬になっても寒いだけで、動きを制限されることは ないから本当にうらやましい。そんな我々は冬の間はピットにこもり、レースカーの

修理や新商品のアイデアを模索しようと 思っているのだが、なかなか時間が取れ ない。そう、除雪作業というやっかいな 仕事が忙しくなるからだ。

そんな状態でも昨年は JB23 のパーツ を数点リリースできたし、レースもリタイア せずに完走できた! まぁレースは予定の 半分しか参戦できなかったけど…。ここ で昨年リリースした JB23 用 k-pro オリジ

ナルパーツをまとめて紹介してみよう。

話は変わるが、昨年参戦できたレースは3戦だけと、ちょっと少なかった…。しかし、2013年のイベントスケジュール(右ページ下参照)を振り返ると、毎月なにかしらやっていたので仕方ないか?

とりあえず、2014年もガンガン新商品を発売していく! 既にほぼ完成状態で、数ヵ月テストしている商品もあるが、やはり販売までは時間がかかるのだ。そしてk-pro主催のイベントも4月から行う予定。3月に発売される本誌のイベントページに年間スケジュールを掲載する予定なので見て頂きたい。今年もジムニーでガンガン遊ばう!



ことができるのだ。

#### レインモール

車の乗り降りの時に屋根から落ちてくる、 雨の滴や雪などを軽減させる技ありアイ テム。



### 調整式強化アクチュエータ 『リアルブースター TypeR』

ノーマルよりもスプリング張力 60% UP、ダイヤフラムゴム厚み 1.5 倍、ターンバックルによる調整を可能にしたモデル。調整範囲はメーカーのサービスマニュアル指示データ通り、正常値  $0.7 \sim 1.25$ kgf/cm³までだが車両個体差を考え、ブースト圧上限は 1.1 kgf/cm³までで収まるようターンバックル部分で調整済み。



放熱効率と空気の流れを徹底的に考慮した FRP 製ボンネット。手間暇かけて作ったこのボンネットの仕上がりは、完璧といえるほどの自信作。放熱のためのダクトはなんと合計で 17 個も設けている。もちろん、その全てはエンジンルーム内の空気の流れを考慮した上で設置している。エアインテークの形状も当社で販売中のフラットエアインテークとほぼ同形状になっており、吸気効率を落とさずに小型化、視界の確保を実現。エキマニ側へのダクトも健在なので効率よくエンジンルーム内を冷やす



# JB23 用強化タービン 『リトルタイフーン』

オフロード用チューニングの基本となっているのがサスペンションなどによるリフト UP とタイヤの大径化だ。しかし、ノーマルより大径サイズに変更すると、発進時や低回転時のトルクロスが発生。攻めた走りをすると半クラッチの多用や高回転でのクラッチミートが要求され、トランスミッションやクラッチに大きな負担が掛かってしまう。破損に繋がるので避けたいことなのだが、小排気量の 660cc エンジンはターボの過給が必要不可欠。過給が立ち上がってくるまでの回転キープが必要になるため、半クラッチの多用や高回転でのクラッチミートが当たり前のようになっているのだ。もし低回転時に過給をロスなく発生できれば、半クラッチの時間や高い回転を避けたミートが可能になる。それを実現するのがリトルタイフーンなのだ。一般走行(高速道路を含め)が可能な範囲でのローギア化ではトルクをコントロールしても限界があり、ターボラグは解消しないのである。



#### FRP グリル

グリルの大部分をインテークとして利用することで吸気効率と冷却効果をアップ。オリジナル商品ならではの特徴的な形状が、他のグリルにはないスタイリッシュさを演出する。



#### サイドブレーキ グリップ (カーボン製)

上質なカーボンとメッキの組み合わせが、車内に高級感を演出。いつもは何気なく引いているサイドブレーキだが、ちょっとしたイメージチェンジで操作するのが嬉しくなるかも…?

## クイック1 (ボディリフト)

従来のボディリフトとは異なる発想から設計したパーツ。ブロックを使ってボディリフトをする場合、挿入するブロックの厚みに関係なく、フレームからボディを完全に切り離さなければ取り付けることができない。しかし、クイック 1 は特殊な設計構造により、ボディとフレームを切り離さずに、ボディを約 40mm持ち上げるだけで装着が可能なのだ。2~3インチ UPのサスペンションに 185 もしくは 195 サイズ (外径約 720mm) のタイヤを組み合わせた場合、フルバンプするとタイヤとフェンダー内の干渉はギリギリセーフ (※柔らかいコイルだと干渉する)。だから 650 サイズのタイヤ (外形 757mm) を装着するには 40mm以上のバンプストッパーの延長が必要となる。と言うことは、サスペンションのストローク量を 40mm以上も規制してしまうのだ。ここでクイック 1 を装着する事により 25mmのクリアランスがフェンダー内に確保できるため、バンプストッパーは 15mmで OK! サスペンションが持つ本来の性能を大きく犠牲にすることがないのだ。



## JB23-9 型ボンネットダンパー 人気商品の JB23-9 型用が遂に完成! ボ

人気商品の JB23-9 型用が遂に完成! ボンネットを楽に開閉できるので、エンジンルームの点検時等に役立つ。JB43-8 型にも装着可能。カラーはブラック。



●参戦したレース&結果			● K-PRODUCTS 主催イベント	
5月	XC ジャパンカップ第一戦 (九州恋の浦ガーデン) A・E・S ダートバトル 6 時間耐久レース (三重県松坂)	3 位 優勝	4月	AREA-D オープンイベント k-pro 走行会!&オフロードスクール
10月	JCJ ジムニーカーニバル (静岡県磐田市) X クラス	2位	8月	第 10 回 k-pro ミーティング
			9月	第 4 回 k-pro 林道ツーリング k-pro 芋煮会&お客様感謝祭!

80 Super Suzy 080 Super Suzy 080 81